

ISTRUKCJA MONTAŻU MODUŁU ME100T TURBO DIESEL COMMON RAIL



Aby zainstalować moduł **ME100T** przeznaczony do silników turbo diesel common-rail, należy znaleźć 3-PRZEWODOWY czujnik oleju napędowego, znajdujący się na szynie - patrz punkt **A** na zdjęciu obok.

UWAGA: czujnik ZAWSZE jest 3-PRZEWODOWY, NIGDY nie posiada tylko 2 PRZEWODÓW.

Oto kilka zdjęć przykładowych pokazujących, gdzie może znajdować się czujnik oleju napędowego.

Grupa VW



MINI Cooper



1.3 M-Jet



Grupa BMW



Podczas instalowania poszczególnych przewodów może się okazać, że konieczne jest zmodyfikowanie złączy. Modyfikację należy wykonać, jak pokazano na poniższych ilustracjach.



ME101BCR

W przypadku, gdy połączenie nie puszcza usunąć nożykiem obie listewki zaznaczone żółtym kolorem na zdjęciu nr 1.

zdjęcie 1



zdjęcie 2

zdjęcie 3

zdjęcie 4

ME102BCR

W celu zainstalowania wiązki przewodów ME102BCR może być konieczne wyjęcie białego plastiku z oryginalnego złącza w samochodzie (zdjęcie 2 e zdjęcie 3). W takim przypadku należy również wyjąć czerwoną część ze złącza Magneti Marelli (zdjęcie 4):

ME103BCR lub ME103SCR



zdjęcie 5

zdjęcie 6

zdjęcie 7

zdjęcie 8

Aby zainstalować wiązki ME103BCR lub ME103SCR należy wyjąć czerwony plastik z oryginalnego złącza w samochodzie, jak pokazano na zdjęciach 5 i 6. Zdjęcie nr 7 pokazuje, jak będzie wyglądało złącze po modyfikacji. W tym przypadku trzeba (**brak dalszego ciągu zdania- przyp. tłumacza**)

UWAGA: W niektórych samochodach typu FORD, SSANG YONG, JAGUAR może ponadto konieczne być usunięcie listewek znajdujących się na złączu Magneti Marelli, pokazanych żółtymi strzałkami na zdjęciu nr 8.



Zaprogramować moduł w komputerze (patrz instrukcje załączone do modułu) i podłączyć moduł ME100T do czarno/fioletowego złącza dostarczonej wiązki.

!!! UWAGA !!!

Magneti Marelli Aftermarket Parts & Services S.p.A. przypomina, że dodatkowa centralka jest przeznaczona wyłącznie do zastosowań **WYCZYNOWYCH**, a więc można ją stosować do jazdy torowej, na torach prywatnych lub wyznaczonych, na drogach zamkniętych dla ruchu.

Magneti Marelli Aftermarket Parts & Services S.p.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za niewłaściwe użycie tego urządzenia. Użytkownik jest zawsze zobowiązany do przestrzegania kodeksu drogowego oraz obowiązujących przepisów.

Magneti Marelli Aftermarket Parts & Services S.p.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za ewentualne szkody spowodowane przez samochód w wyniku wad wyrobu lub błędnego zainstalowania wyżej wymienionych wyrobów.