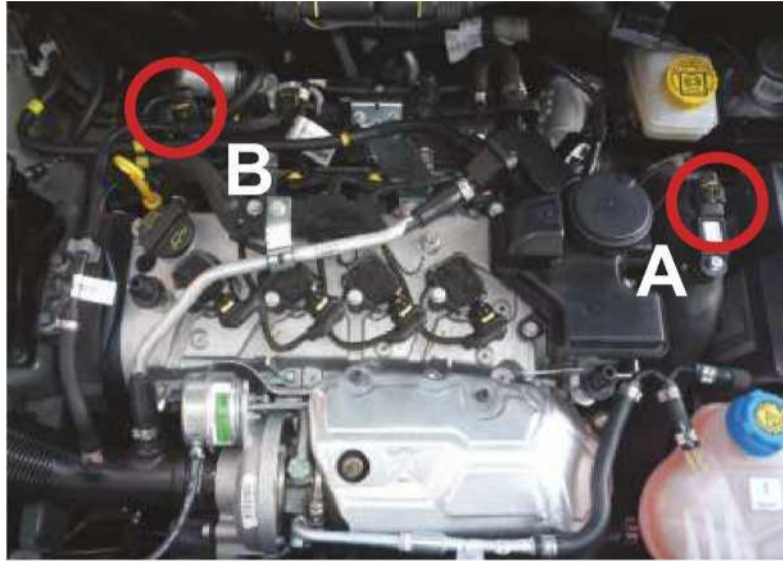
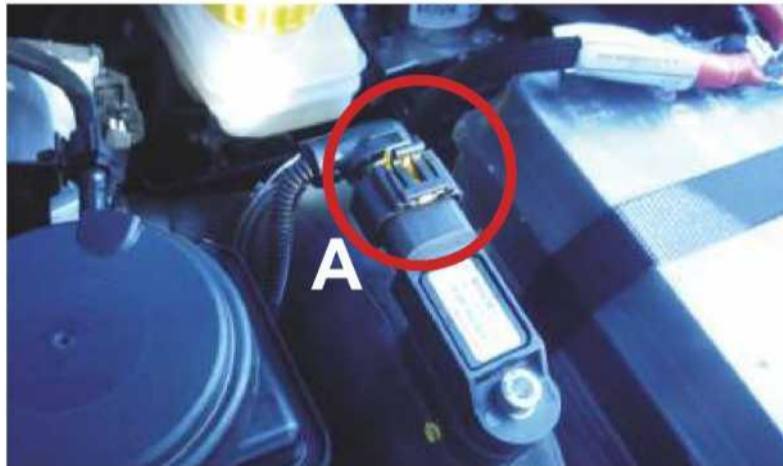


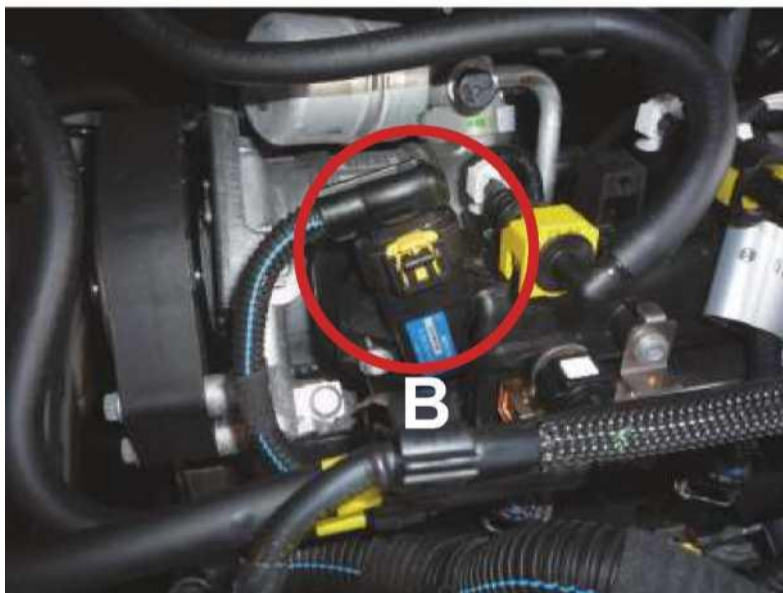
**ISTRUKCJA MONTAŻU MODUŁU ME110T TURBO BENZINA MULTIAIR - TJET**

Aby zainstalować moduł **ME110T** przeznaczony do silników turbo benzynowych T-Jet i Multiair należy przede wszystkim znaleźć dwa czujniki:

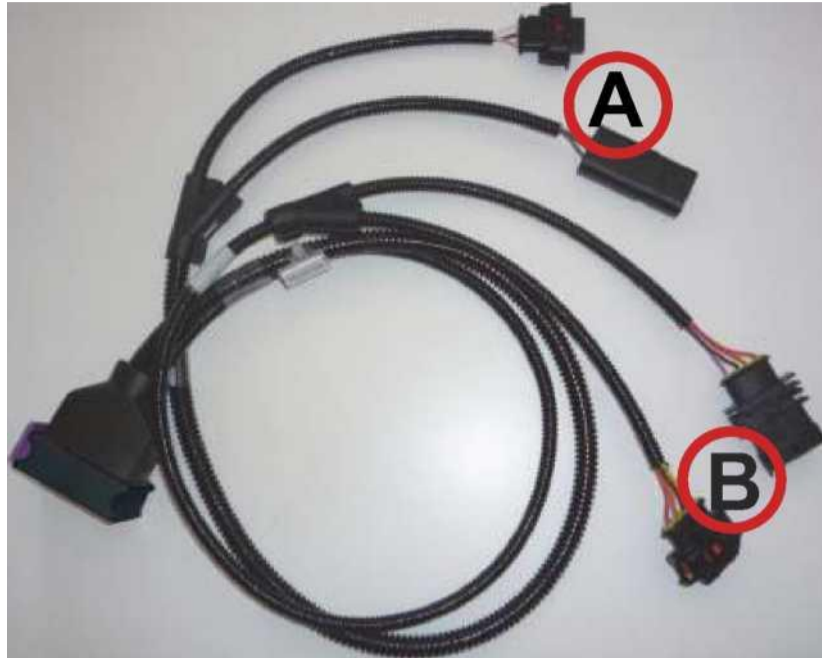
- A) czujnik ciśnienia turbo
- B) czujnik ciśnienia w kolektorze



Na zdjęciu obok można wyraźnie zauważyć czujnik ciśnienia turbo (**A**), złącze 2-przewodowe usytuowane na łączniku turbo.



Na zdjęciu obok można wyraźnie zauważyć czujnik ciśnienia w kolektorze (**B**), złącze 4-przewodowe usytuowane na kolektorze



Następnie odłączyć wtyczkę oryginalnej wiązki czujnika ciśnienia tubo i wykonać jej obejście jedną z dwóch par wtyczek wiązki ME199FG  
Patrz punkt (A)

Następnie odłączyć wtyczkę oryginalnej wiązki czujnika ciśnienia w kolektorze wykonać jej obejście jedną z dwóch par wtyczek wiązki ME199FG  
Patrz punkt (B)



Podłączyć moduł ME110Tki czarno-fioletowego złącza wiązki ME199FG

Uwaga: Wszystkie zdjęcia mają cel czysto poglądowy.

### !!! UWAGA !!!

**Magneti Marelli Aftermarket Parts & Services S.p.A.** przypomina, że dodatkowa centralka jest przeznaczona wyłącznie do zastosowań **WYCZYNOWYCH**, a więc można ją stosować **TYLKO** do jazdy torowej, na torach prywatnych lub wyznaczonych, na drogach zamkniętych dla ruchu.

**Magneti Marelli Aftermarket Parts & Services S.p.A.** nie ponosi żadnej odpowiedzialności za niewłaściwe użycie tego urządzenia. Użytkownik jest zawsze zobowiązany do przestrzegania kodeksu drogowego oraz obowiązujących przepisów.

**Magneti Marelli Aftermarket Parts & Services S.p.A.** nie ponosi żadnej odpowiedzialności za ewentualne szkody spowodowane przez samochód w wyniku wad wyrobu lub błędnego zainstalowania wyżej wymienionych wyrobów.