



O F E R T A

Magneti Marelli Aftermarket



Magneti Marelli

Magneti Marelli jest międzynarodową grupą zaangażowaną w projektowanie i produkcję zaawansowanych technologicznie systemów i części dla sektora motoryzacyjnego. Prawie 37 000 pracowników, 86 zakładów produkcyjnych, 12 centrów badawczo-rozwojowych, 26 ośrodków wdrożeniowych, 19 krajów i współpraca ze wszystkimi wiodącymi producentami samochodów w Europie, Azji, Ameryce Północnej i Południowej.

Misją Magneti Marelli, jako czołowego dostawcy dla przemysłu motoryzacyjnego, jest udostępnianie swoich kluczowych technologii klientom na całym świecie, najwyższa jakość oferowanych produktów i usług z zachowaniem konkurencyjności cenowej, tworzenie bogatej oferty, dopasowanej do potrzeb rynkowych, profesjonalizm i pasja w każdym działaniu. Magneti Marelli oferuje swoje 100 letnie doświadczenie i know-how, działając w obszarach:

- Automotive Lighting (oświetlenie)
- Powertrain (osprzęt silnika)
- Electronic Systems (sterowniki, komputery pokładowe, systemy elektroniczne)
- Suspension Systems (elementy zawieszenia)
- Exhaust System (systemy wydechowe)
- Plastic Components and Modules (elementy plastikowe, zderzaki, wyposażenie wnętrza)
- After Market Parts and Services (dystrybucja produktów na niezależnym rynku IAM)
- Motorsport (F1, MotoGP, SBK, WRC)



Magneti Marelli Aftermarket

Magneti Marelli Aftermarket jest jednym z liderów niezależnego rynku części zamiennych IAM, dostawcą urządzeń i wyposażenia warsztatowego, założycielem międzynarodowej sieci warsztatów Magneti Marelli Checkstar Service Network. Firma obecna jest na wszystkich kontynentach, siedziba główna mieści się we Włoszech, natomiast oddziały znajdują się w Hiszpanii, Francji, Niemczech, Polsce, Argentynie, Brazylii oraz w Stanach Zjednoczonych. Polski oddział Magneti Marelli Aftermarket jest odpowiedzialny za rynek krajowy, jak również za rynki eksportowe – Czechy, Słowacja, Słowenia, Węgry, Chorwacja, Czarnogóra, Rumunia, Bułgaria, Bośnia i Hercegowina, Serbia, Kosovo, Mołdawia, Macedonia, Ukraina, Białoruś, Litwa, Łotwa, Estonia, Rosja, Gruzja, Kazachstan.

Oferta Magneti Marelli Aftermarket obejmuje ponad 30 000 referencji, w tym części zamienne, produkty do tuningu, wyposażenie warsztatowe. Bogatą ofertę produktową uzupełniają specjalistyczne szkolenia, skierowane do szerokiego grona odbiorców branży motoryzacyjnej. Z myślą o niezależnych warsztatach samochodowych powstała i jest rozwijana sieć Checkstar, w której Magneti Marelli oferuje partnerstwo, zarówno w sferze know-how, jak i wsparcia handlowego.

- Części zamienne**
- Produkty do tuningu**
- Wyposażenie warsztatowe**
- Checkstar Service Network**
- Specjalistyczne szkolenia**
- Odzież Magneti Marelli Checkstar Paddock**



Części zamienne

Magneti Marelli Aftermarket oferuje szeroką gamę oryginalnych produktów, proponuje również części zamienne wybranych światowych producentów. Doświadczenie Magneti Marelli w wyborze asortymentu i dostawców gwarantuje doskonałą jakość produktów i bardzo atrakcyjne ceny.

Elektryka i elektronika

Alternatory i rozruszniki
Części zamienne do alternatorów i rozruszników
Silniczki i mechanizmy wycieraczek
Systemy elektroniczne i zapłon
Przełączniki
Czujniki
Sondy lambda
Elektryczne pompy paliwa

Mechanika

Amortyzatory
Zestawy naprawcze amortyzatora
Wahacze
Tłumiki drgań
Łożyska
Tarcze hamulcowe
Klocki hamulcowe
Szczęki i hydraulika hamulcowa
Wstępnie montowany zestaw hamulca
Sprężyny gazowe
Pompy wody

Karoseria

Oświetlenie
Lusterka
Układy chłodzenia
Podnośniki szyb
Zderzaki i plastikowe elementy nadwozia

Eksploatacja

Akumulatory
Kable wysokiego napięcia
Świece zapłonowe
Świece żarowe
Filtry paliwa, powietrza, oleju
Filtry kabinowe
Żarówki
Wycieraczki
Zestawy rozrządu
Rolki i napinacze

Części zamienne do alternatorów i rozruszników

Elektromagnesy, bendiksy, sprzęgłowe koła pasowe, regulatory napięcia, mostki prostownicze, diody i triody, szczotki i szczotkotrzymacze, zebrane w gamę uniwersalnych części zamiennych All Makes. Przeznaczone do alternatorów i rozruszników Magneti Marelli, a także do alternatorów i rozruszników pozostałych producentów. Znajdują zastosowanie w samochodach osobowych, dostawczych, ciężarowych oraz w pojazdach specjalnych.



Alternatory i rozruszniki

Alternatory i rozruszniki nowe oraz regenerowane, przeznaczone do wszystkich marek samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych oraz do pojazdów specjalnych. Nowe alternatory i rozruszniki są oryginalnymi częściami pierwszomontażowymi lub częściami odpowiadającymi jakością oryginałom. Alternatory i rozruszniki regenerowane przygotowywane są wyłącznie przy użyciu oryginalnych podzespołów Magneti Marelli, co gwarantuje ich wieloletnie i bezawaryjne działanie, przy zachowaniu atrakcyjnej ceny produktu regenerowanego.



Silniczki i mechanizmy wycieraczek

Pierwszomontażowe, wydajne i ciche silniczki wycieraczek szyby przedniej i tylnej, mechanizmy wycieraczek odporne na zatarcia i pracę nawet w najbardziej niekorzystnych warunkach atmosferycznych. Przeznaczone są do samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych.



W 1891 roku Ercole Marelli założył we Włoszech, specjalizującą się w produkcji urządzeń elektrycznych i silników, firmę i nazwał ją swoim imieniem i nazwiskiem. W 1915 roku, pracownicy Società Anonima Ercole Marelli rozpoczęli pierwsze testy iskrowników przeznaczonych do silników spalinowych, którymi w niedługim czasie zainteresowała się firma Fiat. W efekcie ustaleń pomiędzy Ercole Marelli a Fiatem, 8 października 1919 roku powstała firma Magneti Marelli. Kapitał zakładowy wynosił wówczas 7 mln lirów włoskich,

wniesionych w równych częściach przez Fiata i firmę Società Anonima Ercole Marelli. Società Anonima Ercole Marelli, na rzecz nowo powstałej spółki, wniosła wkład w postaci maszyn i budynku wybudowanego w 1905 roku w Sesto San Giovanni w prowincji Mediolan. Budynek ten stał się pierwszą siedzibą w historii firmy Magneti Marelli.

Systemy elektroniczne i zapłon

Stacyjki, moduły zapłonu, rozdzielacze zapłonu, kopułki zapłonu, cewki zapłonowe, korektory ssania, impulsory, wtryskiwacze, sterowniki wtrysku, przepustnice i potencjometry przepustnicy, przerywacze, czujniki, silniczki krokowe, kondensatory, przepływomierze powietrza.



Przepływomierze powietrza

Dwie linie przepływomierzy powietrza - linia produktów oryginalnych Magneti Marelli oraz linia przepływomierzy powietrza eQual Quality, czyli wysokiej jakości zamienników, charakteryzujących się wyjątkową precyzją wykonania i działania, odpornością i trwałością. Zapewniają optymalne osiągi, optymalne zużycie paliwa i prawidłowe parametry emisji spalin.



Cewki zapłonowe

Dwie linie cewek zapłonowych - linia produktów oryginalnych Magneti Marelli oraz linia cewek zapłonowych eQual Quality, czyli wysokiej jakości zamienników. Zapewniają wymagane wysokie napięcie i energię zapłonową. Wykonane z materiałów najwyższej jakości są wytrzymałe na temperaturę i zapewniają pracę bez zakłóceń elektromagnetycznych. Przeznaczone są do samochodów większości marek, w wariantach z wbudowanym modułem elektronicznym lub bez.



Przełączniki

Przełączniki zespolone i wyłączniki, w tym przełączniki kierunkowskazów, przełączniki wycieraczek i świateł przeciwmgłowych, wyłączniki świateł awaryjnych i ogrzewania tylnej szyby, wyłączniki i skrzynki bezpiecznikowe. Wykonane z wyjątkową starannością z wysokogatunkowych materiałów, umożliwiają bezawaryjne działanie układów w samochodach osobowych, dostawczych i ciężarowych.



Czujniki

Czujniki temperatury wody i oleju, wskaźniki poziomu wody i oleju, czujniki ciśnienia oleju. Precyzyjne, gwarantują dokładne i wiarygodne wskazania stanu płynów, od których zależy działanie najważniejszych układów i praca całego pojazdu.



Sondy lambda

Gama dedykowanych sond lambda NGK/NTK wyposażonych w oryginalnie, fabrycznie montowane złącza oraz gama uniwersalnych sond lambda Magneti Marelli eQual Quality. Uniwersalne sondy eQual Quality to 8 referencji sond cyrkonowych jedno-, dwu-, trzy- i czteroprzewodowych, możliwych do zastosowania w ponad 90% samochodów oraz 1 uniwersalna sonda planarna PS1008BD o szerokim zastosowaniu, dla pojazdów zasilanych wszystkimi rodzajami paliwa.



Elektryczne pompy paliwa

Zasilają silniki spalinowe z systemem bezpośredniego wtrysku, zapewniają prawidłową dostawę paliwa do układu zasilania i jego odpowiednie ciśnienie. Trwałe i odporne na działanie związków chemicznych znajdujących się w paliwie, umożliwiają poprawne działanie układu zasilania przez wiele lat.



W latach dwudziestych XX wieku, Magneti Marelli zaczęła różnicować swoją działalność i wzbogacać ofertę. Rozpoczęto produkcję iskrowników do samochodów i motocykli, silników przemysłowych, cztero-, sześćo- i dwunastozaworowych silników wyścigowych, silników lotniczych, świec zapłonowych do samolotów oraz urządzeń elektrycznych, układów rozrusznikowych, układów oświetlenia. Powstał również dział produkcji akumulatorów. Szeroko zakrojone działania na rzecz badań i projektowania nowych, często innowacyjnych produktów, wymagały znaczących inwestycji w zakresie pracowników i urządzeń. Na potrzeby wewnętrznych szkoleń, w 1926 roku założono szkołę „Scuola Vedette”. Magneti Marelli

była jedną z pierwszych firm, które stworzyły osobny dział badań, mający na celu opracowywanie nowych technologii i produktów. Oprócz 2 pomieszczeń do badań urządzeń elektrycznych i radiowych, dział składał się z 13 laboratoriów badawczych, działających w następujących dziedzinach: surowce, wtrysk, radio, fale krótkie, telewizory, akustyka, projektowanie odbiorników i nadajników radiowych, chemia, radiostacje wojskowe, pomiary, testy przydatności. Rozpoczęła się również historia Magneti Marelli, jako firmy



Amortyzatory

Amortyzatory gazowe i hydrauliczne do samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych, produkowane z wykorzystaniem najnowszych technologii, zgodnie z potrzebami, wynikającymi z konstrukcji poszczególnych pojazdów. Zapewniają znakomite tłumienie drgań zarówno w fazie ściskania, jak i odbicia, co umożliwia skuteczne działanie przy równoczesnym ograniczeniu hałasu powstającego podczas ich pracy. Gwarantują znakomite trzymanie się drogi, bezpieczeństwo i komfort jazdy w każdych warunkach i na każdej nawierzchni.



Zestawy naprawcze amortyzatora

Zestawy składające się z dwóch odbojników i dwóch osłon przeciwpyłowych znajdują zastosowanie w większości marek samochodów. Produkowane ze specjalnie opracowanych materiałów, umożliwiają szybką naprawę drobnych usterek amortyzatorów, bez konieczności ich całkowitej wymiany.



Wahacze

Elementy zawieszenia, jako kompletne elementy z zamocowanymi tulejami metalowo-gumowymi oraz ze sworzniami. Wykonane z materiałów wyjątkowo odpornych na zginanie, w przypadku przeciążeń nie ulegają odkształceniom. Posiadają powłokę lakierniczą zabezpieczającą przed korozją. Jako pojedyncze elementy wymienne, w ofercie znajdują się również tuleje metalowo-gumowe i sworznie.



Tłumiki drgań

Tłumiki drgań wykonane z gumy i metalu stanowią elastyczne połączenia pomiędzy sztywnymi elementami karoserii, tłumią ich ruchy względem siebie, równocześnie redukując przenoszenie drgań i dźwięków powstających podczas tych ruchów. Gama elementów tłumiących składa się z poduszek mocowania silnika, tulei zawieszenia, mocowań kolumny McPhersona, elementów mocujących układu wydechowego, elementów mocujących chłodnicy, tulei stabilizatora.



Łożyska

Łożyska pojedyncze i zestawy łożysk firmy SNR, znajdują zastosowanie w większości modeli samochodów wszystkich światowych marek. Charakteryzują się doskonałą jakością, a ich parametry techniczne dotyczące wytrzymałości spełniają najwyższe standardy.



Tarcze hamulcowe

Dwie linie tarcz hamulcowych – linia tarcz hamulcowych Magneti Marelli by Brembo Group oraz linia eQual Quality, czyli wysokiej jakości zamienników. Tarcze hamulcowe produkowane we współpracy z firmą Brembo wykorzystują najważniejsze rozwiązania technologiczne tej firmy takie, jak wysoka zawartość węgla, technologia rowkowanej wentylacji czy lakierowanie antykorozyjne. Tarcze eEqual Quality są ich tańszym odpowiednikiem. Pełna gama tarcz do samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych, zapewnia 95% pokrycie parku samochodowego.



Klocki hamulcowe

Dwie linie klocków hamulcowych – linia klocków hamulcowych Magneti Marelli oraz linia klocków eEqual Quality, czyli wysokiej jakości zamienników. Gama Magneti Marelli to klocki pierwszomontażowej jakości, w których okładziny cierne chronią kłoczek przed zeszkleniem się w trakcie gwałtownego hamowania, a używane w produkcji ziarna metali korzystnie wpływają na eksploatację tarcz hamulcowych. Linia eEqual Quality to klocki o potwierdzonej jakości, których zaletą są wyjątkowo konkurencyjne ceny.



Szczęki i hydraulika hamulcowa

Szczęki hamulcowe, cylinderki hamulcowe, pompy hamulcowe, korektory siły hamowania to produkty spełniające najwyższe standardy jakości i wytwarzane w oparciu o najnowsze technologie. Precyzyjnie wykonane elementy pomp, niezawodne szczęki, najlepsze materiały użyte do produkcji cylinderków i gumowych uszczelek są gwarancją prawidłowego działania układu hamulcowego, czyli jednego z najważniejszych układów bezpieczeństwa w pojeździe.



związanej z wyścigami samochodowymi. Zawody w latach dwudziestych, organizowano zazwyczaj na drogach gruntowych i brały w nich udział najwyklesze samochody. Rosnąca popularność i rozwój tego sportu sprawił, że w Magneti Marelli zainteresowano się produkcją części przewidzianych dla aut startujących w wyścigach. Elementy mechaniczne i elektryczne poddawano bardzo wymagającym testom, w błocie i w kurzu, a celem stały się maksymalne osiągi i niezawodność.

W latach trzydziestych zapoczątkowano produkcję odbiorników radiowych Radiomarelli oraz profesjonalnego sprzętu radiowego do komunikacji naziemnej, lotniczej i morskiej. W 1935 roku powstała firma Mabo, spółka joint venture założona przez firmy Magneti Marelli i Bosch w celu sprzedaży wyposażenia elektrycznego do samochodów i motocykli. Tego samego roku postanowiono rozpocząć produkcję świec zapłonowych do samochodów i motocykli. Świece zapłonowe i następnie akumulatory zapewniły firmie Magneti Marelli popularność i dominację na rynku przez ponad 50 lat.

Wstępnie montowany zestaw hamulca

Zestawy zawierają cylinderki hamulcowe, szcękę hamulcową wraz ze sprężynami. Wstępnie przygotowane, zmontowane ze sobą elementy umożliwiają maksymalnie łatwą i wyjątkowo szybką wymianę tych części w samochodzie.



Sprężyny gazowe

Dwa rodzaje sprężyn gazowych - sprężyny z tłumieniem dynamicznym oraz sprężyny z tłumieniem hydraulicznym. Stosowane w klapach bagażników i w maskach samochodów. Odnaczają się siłą i wytrzymałością przy zachowaniu pełnego komfortu użytkowania, w każdych warunkach pogodowych. Gama przeznaczona do samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych i autobusów.



Pompy wody

Dwie linie pomp wody – linia produktów oryginalnych Magneti Marelli oraz linia pomp wody eQual Quality, czyli wysokiej jakości zamienników. W obydwu liniach, niezawodność gwarantowana jest procesem produkcji, który odbywa się z największą precyzją i z najlepszych komponentów. Jakość pomp wody kontrolowana jest na każdym etapie wytwarzania, od odlewania aż po końcowy montaż, a każda gotowa pompa poddawana jest dokładnym testom szczelności.



Oświetlenie

Reflektory główne, reflektory przeciwmgłowe, przednie i tylne lampy, tylne lampy zespolone, tylne lampy przeciwmgłowe, przednie i tylne kierunkowskazy, lampy dodatkowe - trzeci stop, boczne kierunkowskazy, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, lampy oświetlenia wnętrza kabiny, klosze, korektory ustawienia świateł. Wszystkie, w tym najbardziej zaawansowane technologie, oświetlenie halogenowe, xenonowe, neonowe, LED, Infra Red, lampy Reflex i Hidden Source (SLIT/SHELL), lampy skrętne (AFS), lampy Advanced Calculated Surface (ACS), lampy o nietypowym wyglądzie (WEB).



Oświetlenie LED do jazdy dziennej

Uniwersalne zestawy do jazdy dziennej 12/24V do montażu we wszystkich pojazdach, zarówno w samochodach osobowych, dostawczych, jak i ciężarowych. Niskie zużycie energii 4W-6W, system standby i aż do 100 000 godzin nieprzerwanej pracy, a do tego zmniejszenie zużycia paliwa o 0,25 l/100 km. Homologacja ECE R97, E9.



Lusterka

Lusterka zewnętrzne, wewnętrzne, zwierciadła, obudowy, osłony, ramki, kierunkowskazy. Wszystkie typy lusterek stosowanych przez producentów samochodów, w tym lusterka manualne, mechaniczne, elektryczne, lusterka z kierunkowskazami, podświetlane, podgrzewane, z czujnikami temperatury czy antenami, przygotowane do lakierowania, ze zwierciadłami niebieskimi, chromatycznymi, asferycznymi. Bogata oferta do samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych.



W 1938 roku, czyli dokładnie w roku, w którym Enrico Fermiemu przyznano Nagrodę Nobla w dziedzinie fizyki, z jego pracy już korzystały laboratoria badawcze Magneti Marelli. W tym także okresie, Magneti Marelli przeprowadziła pierwsze próbną transmisję telewizyjną dla włoskich stacji państwowych EIAR i RAI, projektując i budując cały system, począwszy od kamer do telewizorów, zajmując się także odbiorem i przekazywaniem sygnału. W 1939 roku poprzez antenę zainstalowaną na szczycie wieżowca Park Tower, znanego dziś, jako Branca Tower, stworzyła pierwsze eksperymentalne połączenie telewizyjne z terenów targowych Milan Fairgrounds, a także prototyp odbiornika telewizyjnego,

niemal dwadzieścia lat przed oficjalnym uruchomieniem telewizji we Włoszech. Powstała firma Fivre, zajmująca się produkcją elektrycznych lamp radiowych i przyszłych lamp katodowych, czyli ekranów telewizyjnych. W sektorze motoryzacyjnym, w tym czasie rozpoczęto produkcję akumulatorów do pojazdów z napędem elektrycznym i do łodzi podwodnych, poszerzano również ofertę oświetlenia.



Układy chłodzenia

Dwie linie produktów – linia produktów oryginalnych Magneti Marelli, zawierająca chłodnice, nagrzewnice, skraplacze, elektrowentylatory, intercoolery, termostaty oraz linia eQual Quality, czyli wysokiej jakości zamienników, zawierająca chłodnice, nagrzewnice, skraplacze.



Skraplacze

Linia skraplaczy eQual Quality obejmuje produkty wytwarzane z najlepszych stopów aluminium, dzięki czemu charakteryzują się one wysoką odpornością na korozję, a w związku z tym dłuższym działaniem. Skraplacze, ze względu na umiejscowienie i materiał stosowany w produkcji, są najbardziej narażonymi na usterki elementami układu klimatyzacji. Jakość materiałów, z których są wytwarzane ma decydujące znaczenie dla pracy całego układu klimatyzacji.



Termostaty

Linia termostatów to doskonałej jakości produkty, umożliwiające wyjątkowo szybkie osiągnięcie optymalnej temperatury pracy silnika zaraz po jego rozruchu i gwarantujące utrzymywanie jej na właściwym poziomie podczas jazdy samochodem. Precyzyjne wykonanie pozwala na prawidłowy ruch termostatu zarówno w fazie zamykania i odcinania dopływu płynu chłodzącego, jak i otwierania się i powiększania powierzchni, po której płyn krąży.



Podnośniki szyb

Oryginalne podnośniki szyb przednich i tylnych oraz silniczek podnośników szyb, zapewniające niezawodne i bezawaryjne działanie. Gama obejmuje cztery typy podnośników – z kablem spiralnym, typu pantograf, z cięgłem oraz z podwójnym cięgłem.



Zderzaki i plastikowe elementy nadwozia

Pierwszomontażowe, oryginalne zderzaki i elementy plastikowe spełniające rygorystyczne wymagania stawiane przez producentów samochodów. Oferta obejmuje zderzaki przednie i tylne, listwy ozdobne, nadkola, ramki i kratki wlotu powietrza, korki zderzaków.



W latach czterdziestych Magneti Marelli była dostawcą dla włoskiej armii lądowej, marynarki i sił powietrznych, a także dla głównych włoskich instytucji państwowych, dla których produkowała sprzęt elektryczny, przenośne układy odbiorników i systemy przesyłowe. Na odcinkach Rzym-Mediolan i Marche-Dalmacja zbudowała telefoniczne mosty radiowe, nadajniki telegraficzne, stacje krótko- i średniofalowe dla włoskiego Ministerstwa Łączności. Niektóre zakłady Magneti Marelli zostały zniszczone lub

uszkodzone w trakcie nalotów podczas II wojny światowej. Firma zaczęła odbudowywać tuż po zakończeniu wojny, a w 1947 roku była już notowana na głównych włoskich giełdach.

Lata pięćdziesiąte to dla Magneti Marelli budowa pierwszych mostów radiowo-telewizyjnych dla telewizji RAI, w tym mostu na odcinku Milan-Palermo, największego w Europie pod względem rozmiarów i mocy. W 1959 roku zaprojektowano i zbudowano most radiowy potrzebny do uruchomienia drugiego kanału RAI, zainaugurowanego podczas Igrzysk

Akumulatory

Bezobsługowe, przeznaczone do samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Wyjątkowa żywotność i doskonałe parametry rozruchowe akumulatorów wykonanych w najnowszych technologiach, między innymi akumulatory hermetyczne, do systemów Start&Stop, z płytą dodatnią Pb/Ca/Sn, z separatorami z włókna szklanego, z podwójną, labiryntową termozgrzewaną pokrywą czy podwójną tarczą chroniącą przed zapłonem wstecznym.

START

Specjalne akumulatory do silników z systemem Start&Stop (również w technologii AGM).



RUN

Akumulatory przeznaczone do samochodów z bogatym wyposażeniem dodatkowym, o wysokich parametrach rozruchowych.



MAGIS

Akumulatory hermetyczne o długiej żywotności i wysokich parametrach rozruchowych.



ETS

Akumulatory montowane fabrycznie w samochodach Grupy Fiat, gama poszerzona także o inne marki.



ES

Akumulatory podstawowe i akumulatory do samochodów azjatyckich.



CARGO

Akumulatory bezobsługowe do samochodów dostawczych i ciężarowych, płyty w technologii Pb/Ca/Sn.



STANDARD

Akumulatory bezobsługowe mające zastosowanie w samochodach osobowych, w tym azjatyckich, dostawczych oraz ciężarowych.



MAGIS SHD - SUPER HEAVY DUTY

Specjalna gama akumulatorów dla silników o dużej mocy i przeznaczonych do stosowania w pojazdach pracujących w ekstremalnych warunkach.



BK

Akumulatory do motocykli.



Olimpijskich w Rzymie w 1960 roku. W tym czasie rozpoczęto również masową produkcję telewizorów pod marką Radiomarelli, a badania prowadzone przez Doxa w latach 1956-1958 pokazały, że Radiomarelli jest marką preferowaną przez Włochów, a urządzenia gospodarstwa domowego marki Magneti Marelli można znaleźć u jednej czwartej ludności we Włoszech. Magneti Marelli zaprojektowała i zbudowała również ówczesną włoską sieć pogodową oraz aparaturę odbiorczą i nadawczą do transmisji naziemnych, lotniczych i morskich.

W 1959 roku w ośrodku CERN w Genewie, do eksploatacji oddano największy na świecie synchrotron protonów, a projekt i wykonanie jednostek akceleratora powierzono firmie Magneti Marelli. Sukcesom osiąganym w tych latach towarzyszyła coraz większa ekspansja na rynkach zagranicznych, rejestrowanie spółek Magneti Marelli we Francji, Hiszpanii, Brazylii i Argentynie.



Kable wysokiego napięcia

Doskonała izolacja i niezawodne połączenie. Wyjątkowa odporność na temperaturę, czynniki klimatyczne, korozję oraz wibracje silnika. Pewność zastosowania, dzięki wykonaniu nasadek z materiałów identycznych, jak oryginalnie używane przez producentów samochodów. Najwyższa jakość produktów potwierdzona ISO9001, ISO3808, ISO6856.



Świece zapłonowe

Technologia świec zapłonowych Denso to bezpieczeństwo, niezawodny zapłon, lepsze przyspieszenie, mniejsze zużycie paliwa, a także mniejsza emisja zanieczyszczeń. Gama z licznymi innowacjami, a wśród nich elektrody z rowkowaniem U, świece o długiej żywotności z elektrodą platynową, świece łączące platynową elektrodę środkową z elektrodą boczną z rowkowaniem U oraz świece z elektrodą irydową.



Świece żarowe

Trzy linie produktów – linia produktów oryginalnych Magneti Marelli, linia eQual Quality, czyli wysokiej jakości zamienników oraz linia świec żarowych Denso. Świece z jedną lub dwoma spiralami grzewczymi, z wydłużonym dogrzewaniem, świece ultraszybkie. Wykonane z najwyższej jakości materiałów, odpornych na przeciążenia typu elektrycznego, mechanicznego, chemicznego. Gwarantują wyjątkowo szybki rozruch silnika, nawet w bardzo trudnych warunkach atmosferycznych, redukują zużycie paliwa i ograniczają emisję spalin, są niezawodne i trwałe.



Filtry paliwa, powietrza, oleju

Niezawodne filtry paliwa do ochrony wrażliwych na zanieczyszczenia części nowoczesnych systemów paliwowych. Filtry powietrza umożliwiają uzyskanie pełnych osiągnięć silnika i gwarantują jego prawidłową pracę, nawet w ekstremalnych warunkach. Odporne na wysoką temperaturę, wilgoć, działanie oleju i obciążenia mechaniczne. Wytrzymałe filtry oleju o wysokim stopniu absorpcji przy równoczesnym zachowaniu wysokiej przepustowości.



Filtry kabinowe

Filtry cząsteczkowe oraz filtry z aktywnym węglem. Skutecznie oczyszczają strumień powietrza wdmuchiwany do wnętrza kabiny pojazdu. Gwarantują świeże i zdrowe powietrze, pozbawione pyłów, sadzy, alergennych pyłków roślinnych oraz gazów takich, jak ozon, dwutlenek siarki, tlenki azotu czy węglowodory.



Żarówki

Szeroki zakres zastosowań, od świateł mijania, drogowych, przeciwmgłowych, poprzez światła pozycyjne, światła stop, kierunkowskazy, aż do oświetlenia tablic rejestracyjnych, desek rozdzielczych czy wnętrza pojazdów. Przeznaczone do samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych, do pojazdów specjalnych i motocykli. W wariantach: Standard, Xenon Light, Blue Light, All Season, Heavy Duty, Rally, wzmocnione żarówki specjalne Special Xenon Light, Special Halogen Light z dopuszczeniami do ruchu drogowego.



Wycieraczki

Dwie linie produktów – linia produktów oryginalnych Magneti Marelli oraz linia eQual Quality, czyli wysokiej jakości zamienników. Pełny zakres wymiarów i typów mocowań. Wycieraczki pojedyncze i zestawy, wycieraczki uniwersalne i dedykowane, szkieletowe i płaskie, ze spojlerem lub bez, gumy wycieraczek i akcesoria. Atrakcyjna cenowo i doskonała jakościowo linia eQual Quality zawiera pojedyncze wycieraczki szkieletowe, pojedyncze wycieraczki płaskie, zestawy dedykowane dla najpopularniejszych samochodów.



W latach sześćdziesiątych rozpoczęto proces stopniowej koncentracji działalności firmy w sektorze motoryzacyjnym. W 1963 roku sprzedano cały sektor telekomunikacyjny, a nabyto 51% Prestolite Italiana, firmy specjalizującej się w produkcji świec zapłonowych. W 1967 roku Fiat stał się większościowym udziałowcem w spółce i ruszyły pierwsze działania mające na celu włączenie do Magneti Marelli działających spółek zależnych: Mabo (handlowa spółka joint venture założona z Boschem), Radiomarelli i Imcaradio (produkcja

i wprowadzanie na rynek odbiorników radiowych i telewizorów), Rabotti (profesjonalne stanowiska pomiarowe), Inieux (układy wtrysku paliwa) oraz Fivre (zawory i rury katodowe do odbiorników radiowych i telewizorów). Skoncentrowanie uwagi na motoryzacji zaowocowało w roku 1968, kiedy rozpoczęto produkcję systemu Dinoplex, pierwszego elektronicznego układu zapłonowego. Rok później elektroniczne systemy Magneti Marelli były już instalowane w samochodach wyścigowych. W następnym roku w Turcji powstała firma MAKO zajmująca się produkcją sprzętu elektrycznego i sprzętu wykorzystującego sprężone powietrze.

Zestawy rozrządu

Zestawy rozrządu pod marką Roulunds składają się z niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania rozrządu, pasów, rolek napinających i rolek prowadzących. Wszystkie elementy produkowane z trwałych materiałów, paski ze wzmocnionych mieszanek gumowych, odpornych na działanie wysokiej temperatury, wilgoci, smarów, olejów, wyjątkowo elastyczne, odporne na przecieranie.



Rolki i napinacze

Linia eQual Quality, czyli wysokiej jakości zamienników, zawierająca rolki do napinaczy pasków rozrządu i pasków pomocniczych, rolki prowadzące pasków rozrządu i pasków pomocniczych, napinacze pasków rozrządu i pasków pomocniczych. Oferta przeznaczona do samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych.



Produkty do tuningu

Magneti Marelli Aftermarket oferuje specjalną gamę produktów przeznaczonych do tuningu i oferowanych pod marką Elaborazioni 1919. Gama powstała z pasji i doświadczenia zdobytego w atmosferze wyścigów i zawiera produkty dla pasjonatów motoryzacji, opracowane nie tylko pod kątem technologii, czy osiągnięć, ale również i stylistyki. Każdy produkt w tej gamie, został stworzony z wyjątkową dbałością o najmniejsze detale, które sprawiają, że samochód staje się niepowtarzalny i jedyny w swoim rodzaju.

Części i akcesoria

Układy wydechowe, układy zawieszenia, hamulce, felgi, oświetlenie, akcesoria z włókna węglowego, klaksony, okleiny, emblematy, zestawy tuningowe do konkretnych samochodów. Produkowane z rzemieślniczą starannością z najlepszych materiałów i w oparciu o oryginalne produkty pierwszomontażowe. Przechodzą te same procesy homologacji i te same testy, którym poddawane są części na pierwszy montaż.



Moduły

Moduły sterowania silnikiem, moduły pedału przyspieszenia. Moduły sterowania silnikiem pobierające dane z oryginalnych centralek i zmieniające ciśnienie doładowania, natężenie przepływu paliwa, czasy wtrysku, a w silnikach benzynowych także wyprzedzenie zapłonu. Moduły pedału przyspieszenia powodujące szybszą reakcję przepustnicy i efektywniejsze przyspieszenia. Zaprojektowane z myślą o maksymalnym zadowoleniu i bezpieczeństwie użytkownika. Wyposażone we wszystkie złącza oryginalnego wyposażenia i przeznaczone do samochodów wszystkich światowych marek.



W latach siedemdziesiątych całkowicie zaniechano produkcji odbiorników radiowych i telewizyjnych, ograniczając działalność firmy Radiomarelli do samego marketingu i wsparcia, aż do roku 1975, kiedy firmę ostatecznie sprzedano. W roku 1978 Magneti Marelli zainaugurowała otwarcie swojego pierwszego zakładu produkcyjnego w Brazylii, który do dziś jest jednym z głównych ośrodków działalności spółki. W 1979 roku, w celu rozwoju i produkcji elektronicznych urządzeń sterujących do systemów zapłonowych i zasilania, powstała firma Marelli Autronica, składająca się ze spółki joint venture z udziałem firm Magneti Marelli, Fiat i Weber. W tych latach firma Fivre rozpoczęła program badawczy nad obwodami

„o grubej warstwie” do zastosowań motoryzacyjnych i wraz z Fiatem założyła Centrum Badań nad zastosowaniem elektroniki w samochodach. Z coraz większym zaangażowaniem zajmowano się rozwiązaniami dla sportów motorowych, które w latach siedemdziesiątych miały swój złoty czas. Dla Magneti Marelli wyścigi i rajdy były zawsze podwójną szansą, z jednej strony umożliwiały badania w środowisku charakteryzującym się ekstremalnymi warunkami i tworzenie produktów dla tego środowiska. Z drugiej strony



Odzież Elaborazioni 1919

Koszulki polo, bluzy, kurtki, torby. Ubrania w pełnej gamie rozmiarowej, od rozmiaru XS do rozmiaru XL oraz akcesoria. W całości projektowane i produkowane we Włoszech z najwyższej jakości materiałów. Limitowana, stylowa kolekcja, stworzona dla wszystkich tych, którzy lubią czuć klimat wyścigów samochodowych.



Wyposażenie warsztatowe

Magneti Marelli Aftermarket oferuje pełne wyposażenie warsztatowe, zapewniające prawidłową i szybką pracę od diagnozy usterki aż do jej całkowitego usunięcia. Oferta obejmuje nie tylko urządzenia i narzędzia, ale również wszystkie niezbędne akcesoria, specjalistyczne bazy danych i oprogramowanie, doradztwo techniczne i serwis.

Diagnostyka

Testery diagnostyczne
 Analizatory spalin i dymomierze
 Analizatory gazów
 Obsługa akumulatorów
 Videoendoskop
 Testery i obsługa wtryskiwaczy
 Oprogramowanie

Klimatyzacja

Stacje klimatyzacji
 Obsługa sprężarek
 Urządzenia do odkażania
 Urządzenia do płukania
 Analizatory czynnika chłodzącego
 Wykrywacze nieszczelności
 Prasy do zarabiania przewodów
 Termometry
 Czynniki chłodnicze
 Akcesoria

Urządzenia i narzędzia

Urządzenia do wymiany ogumienia
 Montażownice amortyzatorów
 Urządzenia do wymiany płynów
 Urządzenia do dystrybucji oleju
 Narzędzia specjalistyczne
 Chemia warsztatowa Cool Weather



dawały możliwość wykorzystania zdobytej w ten sposób wiedzy i najlepszych rozwiązań do produkcji masowej i stosowania w pojazdach codziennego użytku. Pasja do wyścigów i rajdów doprowadziła do powstania Magneti Marelli Motorsport.

W latach osiemdziesiątych praktycznie cały sektor akumulatorów dla motoryzacji i dla pozostałych branż wykorzystujących napęd elektryczny (marynarka i okręty podwodne,

branża drogowa, kolejnictwo) był we Włoszech kontrolowany przez Magneti Marelli za pomocą różnych marek takich, jak Titano, Tudor, Henseberger, York i Fap. Produkty Magneti Marelli stawały się powszechnie obecne także na rynkach światowych. Wraz z uprzemysłowieniem systemu Cityplex, który podczas postojów automatycznie włączał i wyłączał silnik, a także systemu odcinającego, który odłączał zasilanie po zwolnieniu pedału przyspieszenia – rozwiązań, które już w tamtych latach miały na celu zmniejszenie zużycia paliwa i zmniejszenie emisji zanieczyszczeń, rozpoczęła się masowa produkcja elektronicznego zapłonu Digiplex.

Testery diagnostyczne

Wielomarkowe testery diagnostyczne Smart, Logic, Vision, Flex, testery Asian Gold, Connect Evolution, Platinum, Body Tester FGA, OBD Road, Master Alt, niezbędne akcesoria, oprogramowanie, licencje.

Testery diagnostyczne Smart, Logic, Vision, Flex pozwalają na pełną diagnostykę samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych i motocykli. Licencje Car, Truck, Bike dopasowywane są w zależności od potrzeb. Umożliwiają odczyt parametrów rzeczywistych oraz kodów błędów, aktywację elementów wykonawczych oraz podgląd informacji o sterownikach. Szerokie możliwości regulacji pozwalają na interwencje w większości systemów samochodowych.

Testery diagnostyczne Asian Gold, Asian Connect Evolution, Asian Platinum oferują zaawansowaną diagnostykę pojazdów azjatyckich, zachowując przy tym możliwość kompleksowej diagnostyki samochodów europejskich oraz samochodów amerykańskich. Szerokie możliwości regulacji pozwalają na interwencje w większości systemów samochodowych.

Vision

Tester o odpornej na wstrząsy konstrukcji zabezpieczonej gumową osłoną. Posiada kolorowy, dotykowy ekran o przekątnej 8" i rozdzielczości 800x600. Ładowanie wewnętrznego akumulatora odbywa się przez złącze diagnostyczne OBDII oraz przez zasilacz. Wyposażony w zintegrowany moduł komunikacji bezprzewodowej, 3 złącza USB do rozbudowy systemu, endoskop, sondę CNG/LPG, gazy chłodnicze, oprogramowanie.



Smart

Niezależny tester o zwartej i kompaktowej konstrukcji chronionej przed upadkami i wstrząsami. Posiada wbudowany akumulator, który umożliwia wielogodzinną pracę oraz czytelny, kolorowy wyświetlacz LCD o rozdzielczości 320x240. Czytelny polski interfejs umożliwia łatwą diagnozę. Zestaw zawiera przewód EOBD, przewód zasilający z gniazda zapalniczki oraz akumulatora, czytnik kart SD, płytę z oprogramowaniem.



Logic

Kompaktowy interfejs w obudowie chroniącej przed upadkami i wstrząsami, umożliwiający diagnozę pojazdów za pośrednictwem komputera. Komunikacja pomiędzy testerem a współpracującym z nim komputerem odbywa się bezprzewodowo, dzięki wbudowanej antenie bluetooth lub tradycyjnie za pomocą kabla USB. Zestaw zawiera przewód EOBD, przewód zasilający z gniazda zapalniczki oraz akumulatora, płytę z oprogramowaniem.



Flex

Innowacyjny, zintegrowany tester z diagnostyką szeregową, multimetrem, oscyloskopem we wspólnej antypodślizgowej obudowie amortyzującej upadki. Wyposażony w 3" wyświetlacz. Połączenie za pomocą kabla USB lub bezprzewodowo przez bluetooth. Posiada funkcje Easy Fix umożliwiającą testowanie części powodujących usterki w pojazdach i Easy Scope umożliwiającą wykorzystanie oscyloskopu do testowania takich części, jak czujniki, siłowniki, wentylatory.



Asian Gold

Tester o kompaktowej konstrukcji, chronionej podczas upadków. Posiada wbudowany akumulator, umożliwiający kilkugodzinną pracę, tester ładowany jest przez zasilacz sieciowy lub bezpośrednio z diagnozowanego pojazdu. Pracę ułatwiają czytelny wyświetlacz LCD o rozdzielczości 320x240, funkcyjna klawiatura z trwałymi przyciskami sterującymi, interfejs w języku polskim. Tester zawiera wbudowaną bazę danych, procedury VAG, zaimplementowany skaner OBDII. Może być podłączony do komputera, obsługuje porty CAN.



Asian Platinum

Urządzenie diagnostyczne o nowoczesnej architekturze sprzętowej, wyposażone w kolorowy ekran dotykowy o przekątnej 5,7", szybki procesor 400 MHz, baterię Li-Ion 5h i system operacyjny Win CE 5.0. Przejrzysty i czytelny program umożliwia prostą i przyjemną obsługę. Współpracuje z wszystkimi protokołami komunikacyjnymi, w tym CAN. Podczas użytkowania pozwala na wybór kilku programów diagnostycznych.



W 1984 roku siedzibę firmy przeniesiono z Sesto San Giovanni do Cinisello Balsamo w prowincji Mediolan. W 1985 roku, w związku z ogromnym rozwojem całej branży motoryzacyjnej, a w tym także niezależnego od producentów samochodowych, rynku części zamiennych, powstała firma Magneti Marelli After Market Parts and Services. Jej misją stało się wprowadzanie na niezależny rynek, fabrycznych części przeznaczonych na pierwszy montaż. W latach 1986-1987 firmę Magneti Marelli uznawano za holding przemysłowy składający się z ważnych i prestiżowych europejskich firm, jak Weber, Veglia Borletti, Carello, Siem, Solex i Jaeger. W 1989 roku powstało pierwsze Centrum

Doskonałości samochodowych systemów elektronicznych, a jego zakłady otwarto we Włoszech i we Francji.

Lata dziewięćdziesiąte to przede wszystkim strategiczne decyzje, mające na celu wzmocnienie i rozwój podstawowej działalności firmy, jaką już wówczas była motoryzacja, jednocześnie pozbywając się udziałów w przedsiębiorstwach działających na obszarach



Asian Connect Evolution

Interfejs do komputera łączący precyzyjną i zaawansowaną diagnostykę z prostotą obsługi. Posiada możliwość bezprzewodowej komunikacji z komputerem za pomocą sieci WLAN lub przez bluetooth ze stabilnym połączeniem na odległość do 50 metrów.



Body Tester FGA

Uniwersalne urządzenie do diagnostyki ABS, kontroli trakcji, ESP, poduszek powietrznych, klimatyzacji, wspomagania kierownicy, immobilisera, centralnego zamka, deski rozdzielczej, komputera pokładowego, systemu komfortu, alarmu, sieci CAN, kontrolki, zautomatyzowanych skrzyń biegów, elektroniki skrzyń biegów, elektroniki silnika, zawieszenia, elektrycznego hamulca, tempomatu, drzwi, foteli, lusterek. Posiada wyświetlacz 3,5" o rozdzielczości 320x240, wbudowany akumulator z ładowaniem z gniazda OBD lub zasilacza, szybki procesor i system operacyjny Linux.



Master Alt

Tester alternatorów do diagnostyki obwodu ładowania w samochodach, w których napięcie ładowania alternatora jest zadawane przez komputerową jednostkę sterującą ECU. Tester umożliwia sprawdzanie alternatorów bez konieczności ich demontażu z pojazdu, a także samych regulatorów napięcia, sprawdzając prawidłowość komunikacji regulatora z ECU i jego właściwe reakcje na parametry zadane przez jednostkę sterującą.



OBD Road

Urządzenie umożliwia zapis parametrów i błędów podczas jazdy, posiada 4MB pamięci wewnętrznej. Diagnoza EOBD odbywa się w czasie rzeczywistym, a zapisane dane mogą być analizowane pod kątem błędów, stylu jazdy, zużycia paliwa. Istnieje możliwość zrzutu zapisanych informacji, ich analizy graficznej, wydruku raportu. Posiada buzzer do sygnalizacji akustycznej błędów i ważnych zdarzeń oraz funkcję Eco-drive do prawidłowego zarządzania stylem jazdy. Może być wykorzystywany w samochodach ciężarowych i w autobusach.



Analizatory spalin i dymomierze

Urządzenia dedykowane do badania składu spalin samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych i motocykli. Dotyczy to zarówno pojazdów benzynowych, LPG oraz CNG. Zarówno analizator spalin, jak i dymomierz występują w dwóch wersjach Smart i Logic. Smart Gas i Smart Smoke to urządzenia mobilne, wyposażone w wielofunkcyjną klawiaturę, wyświetlacz LCD z diodami LED oraz drukarkę. Logic Gas i Logic Smoke to urządzenia przystosowane do pracy z laptopem. Wszystkie analizatory i dymomierze posiadają wbudowaną baterię umożliwiającą ciągłą pracę przez 4 godziny.



Analizatory gazów

Urządzenie umożliwia sprawną kontrolę i wykrywanie nieszczelności w instalacjach LPG i metan. Wyposażone jest tylko w jeden przycisk, używany do włączania i wyłączania, wszystkie wskaźniki wyświetlane są za pomocą diod LED. Posiada wewnętrzny sygnalizator dźwiękowy i wibracyjny. Pracę ułatwia wbudowana lampka oświetlenia z białymi diodami LED, która pozwala na oświetlenie strefy, w której prowadzony jest pomiar.



nieuznawanych już za kluczowe. Dzięki kompleksowej polityce przejęć i wspólnych przedsięwzięć z liderami branży, firma Magneti Marelli rozszerzyła swoją działalność i rozwinęła się na rynkach międzynarodowych, między innymi w Polsce, gdzie w 1992 roku powstała firma Fiat Auto Poland, a wraz z nią na polskim rynku pojawiły się produkty Magneti Marelli. W roku 1994 miała miejsce fuzja Magneti Marelli i Gilardini, w wyniku której powstał największy ośrodek firmy Magneti Marelli zajmujący się częściami samochodowymi. Dwa

lata później Magneti Marelli rozpoczęła działalność w Chinach, otwierając swój zakład w Kantonie, następnie kolejne w Szanghaju i w Wuhu. W tym okresie zreorganizowano całą strukturę firmy, a siedzibę Magneti Marelli przeniesiono do jej obecnej lokalizacji w miejscowości Corbetta w prowincji Mediolan.

Obsługa akumulatorów

Profesjonalny podtrzymywacz pamięci komputera samochodowego MS-7, ładowarki BAT-5 i BAT-90 z możliwością rozruchu, które zapewniają profesjonalną regenerację akumulatorów, testery akumulatorów oraz przewody rozruchowe.



Battery Tester

Elektroniczny tester umożliwiający kontrolę stanu akumulatora oraz układu ładowania. Pozwala sprawdzić napięcie oraz prąd rozruchowy akumulatora, a także stabilność prądową układu elektrycznego podczas uruchamiania silnika oraz przy zmiennym obciążeniu. Tester jest wyposażony w duży i czytelny wyświetlacz oraz w drukarkę, umożliwiającą wydruk wszystkich danych sprawdzanych podczas testu, dając tym samym informację o stanie akumulatora, alternatora i regulatora napięcia.



W nowe tysiąclecie Magneti Marelli weszła już, jako lider branży motoryzacyjnej. Dzięki umowom z czołowymi producentami samochodów, firma stała się jednym z głównych producentów i dostawców części montowanych w fabrykach samochodów, zdobywając przy tym także coraz mocniejszą pozycję na niezależnym rynku części zamiennych. Poszerzano również zakres działalności o produkty i usługi wykorzystujące najnowsze technologie, które dopiero miały zrewolucjonizować życie w kolejnych latach XXI wieku. Działalność związana z zagadnieniami dotyczącymi nawigacji satelitarnej, nad którymi pracowano w firmie od roku 1998, zaowocowała już w roku 2000, kiedy w ramach masowej

Videoendoskop

Idealny do podglądania trudno dostępnych miejsc, niezwykle przydatny w warsztacie, zwłaszcza przy diagnostyce silnika czy ukrytych elementów takich, jak parownik. Urządzenie wyposażone jest w sondę 2 m oraz lusterko 45°. Umożliwia obserwacje na wyświetlaczu LCD TFT 3,5" o rozdzielczości 320x240 lub rejestrację obrazu w formie wideo, a także robienia zdjęć. Zapisane zdjęcia lub filmy możliwe są do przeniesienia na komputer, posiada wyjście TV.



Testery i obsługa wtryskiwaczy

Testery wtryskiwaczy diesel DS2i i CRU2i-3211 wraz z akcesoriami, narzędzia specjalistyczne diesel, jednostka sterująca wtryskiwaczami diesel i benzyna DGiC, tester systemu paliwowego HP-G2500, tester wtryskiwaczy benzynowych GS2-GS4, urządzenie do czyszczenia silnika.

Tester wtryskiwaczy Diesel Bench DS2i

Urządzenie do kompleksowej obsługi piezoelektrycznych, elektromagnetycznych i dwusprężynowych wtryskiwaczy diesel. Obsługuje wtryskiwacze Bosch, Delphi, Siemens, Denso. Umożliwia przeprowadzanie testów rozpylenia, wydatku, szczelności, rezystancji, powrotu, pojemności elektrycznej. Zestaw zawiera stół D2S, komplet płynów, myjkę ultradźwiękową, komplet przyłączy, bazę danych.



Tester wtryskiwaczy CRU2i-3211

Urządzenie do kompleksowej obsługi piezoelektrycznych i elektromagnetycznych wtryskiwaczy diesel. Umożliwia przeprowadzanie testów rozpylenia, wydatku, szczelności, rezystancji, powrotu, pomiar parametrów elektrycznych – rezystancji, pojemności, indukcyjności. Wyposażone w przyjazny panel obsługowy z dotykowym ekranem LCD. Zestaw zawiera stół CRU2, komplet płynów, myjkę ultradźwiękową, komplet przyłączy, bazę danych.



Akcesoria do stołów D2Si i CRU2i

Oferta akcesoriów do stołów obejmuje przystawkę do pompowtryskiwaczy i pomp UA2i, znajdującą zastosowanie w samochodach osobowych, dostawczych, ciągnikach siodłowych, łodziach, pociągach i maszynach przemysłowych. W ofercie można znaleźć także szereg akcesoriów takich, jak adaptory do wtryskiwaczy pojazdów ciężarowych, płyny eksploatacyjne, regulator ciśnienia powrotu do wtryskiwaczy piezoelektrycznych.



produkcji, w samochodzie Alfa Romeo 147 zamontowano pierwszy system satelitarny marki Magneti Marelli.

W latach 2000-2001 intensywny wzrost popytu na nowe samochody i w związku z tym zwiększenie ilości i liczby produkowanych modeli, spowodowało, iż władze Fiata, głównego udziałowca, zdecydowały o zawężeniu działalności firmy właśnie do produkcji pierw-



Narzędzia specjalistyczne diesel

Grupa narzędzi i akcesoriów do napraw w układach diesel zawiera szereg produktów ułatwiających pracę. Są to między innymi imadło do demontażu i ponownego montażu pompowtryskiwaczy i wtryskiwaczy common rail, prasa obrotowa do naprawy wtryskiwaczy common rail, zestaw uniwersalny do diagnostyki mechanicznej pomp common rail, tester do pomiaru skoku kulki wtryskiwaczy common rail, kompletne zestawy do naprawy wtryskiwaczy CRI i CRIN, przystawki do demontażu wtryskiwaczy, adaptery, klucze, nasadki, dystanse, podkładki.



Jednostka sterująca wtryskiwaczami diesel i benzyna DGiC

W pełni konfigurowalna elektroniczna jednostka sterująca prawidłowość impulsów wszystkich rodzajów elektrycznych wtryskiwaczy. Może być stosowana razem z innymi tego typu stołami testującymi lub narzędziami diagnostycznymi mierzącymi skok zaworu sterującego.



Testery wtryskiwaczy benzynowych GS2-GS4

Do testowania i naprawy każdego wtryskiwacza paliwa. Obsługują systemy G-DI, FSI, HPI, DISI, SIDI, MPFI, SPFI, L-JETTRONIC, CSFI, CPFI, TBI, CFI, K-JETTRONIC, E-TEC, FICHT, łódzie, motocykle, LPG, paliwa alternatywne. Pomocne między innymi przy wzroście emisji spalin, zmniejszonej wydajności silnika, wzroście spalania, słabych właściwościach jezdnych, w awariach systemów wtrysku bezpośredniego, w problemach z odpaleniem, nierównej pracy i gaśnięciu silnika.



Urządzenie do czyszczenia silnika ES-20

Odpowiednie dla systemów common rail, diesel, GDI, FSI, HPI, konwencjonalnych systemów wtrysku MPFI, TBI, CIS, dla instalacji LPG i CNG, przy gaźniku. Uniwersalne zastosowanie, możliwość dostosowania do wszystkich marek i modeli. Urządzenie posiada system podwójnego zbiornika i automatyczną regulację ciśnienia.



Oprogramowanie

Oprogramowanie dla warsztatów jest bankiem danych, dla mechaników stanowi wsparcie techniczne, zarówno podczas diagnozy, jak i napraw usterek. Magneti Marelli jest twórcą autorskiego oprogramowania dla warsztatów Retis, korzysta również z bazy danych Autodata.

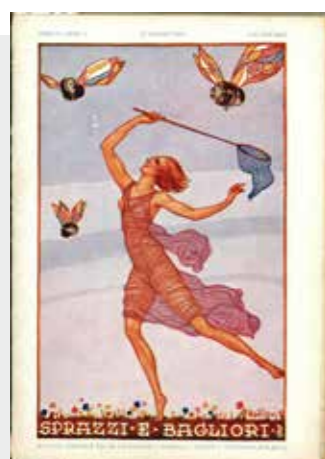
Autodata

Oprogramowanie zawiera wszystkie niezbędne informacje na temat diagnostyki, konserwacji, napraw, zawiera instrukcje, ilustracje i schematy. Baza obejmuje prawie 1500 modeli, a wszystkie dane pochodzą bezpośrednio od producentów samochodów.



Autodata

Oprogramowanie zawiera wszystkie niezbędne informacje na temat diagnostyki, konserwacji, napraw, zawiera instrukcje, ilustracje i schematy. Baza obejmuje prawie 1500 modeli, a wszystkie dane pochodzą bezpośrednio od producentów samochodów.



szomontażowej. Podjęto decyzję o sprzedaży spółek niezwiązanych z wyposażeniem fabrycznym, sprzedano między innymi spółki zajmujące się systemami elektronicznymi, częściami zamiennymi, klimatyzacją.

Firma Magneti Marelli After Market Parts and Services w roku 2002 trafiła do grupy RGZ, część udziałów pozostała w rękach Fiata. Równocześnie przejęto całkowicie

kontrolę nad Automotive Lighting, spółką joint venture utworzoną w 1999 roku wraz z firmą Bosch, Magneti Marelli stała się właścicielem Automotive Lighting. Rozwijając działalność pierwszomontażową, w 2003 roku firma Magneti Marelli wprowadziła w Brazylii technologię z wykorzystaniem silników wielopaliwowych o nazwie FlexFuel SFS®, która umożliwiała silnikom spalinowym funkcjonowanie zarówno na etanolu, jak i benzynie czy też dowolnej mieszance tych dwóch składników.

Stacje klimatyzacji

Stacji klimatyzacji Clima Tech w sześciu wariantach oferowanych w zależności od potrzeb użytkownika, stacje TOP HFO, TOP NEXT, TOP NEXT MAXI, PLUS NEXT, HD NEXT, MOBILE.

Clima Tech TOP HFO

Całkowicie zautomatyzowane urządzenie do kompleksowej obsługi klimatyzacji - diagnostyki i napełniania, zaprojektowane do instalacji, w których używany jest gaz R1234YF. Stacja wyposażona w pełną, aktualizowaną bazę danych samochodów osobowych i ciężarowych. Posiada wbudowaną drukarkę.



Clima Tech TOP NEXT

Całkowicie zautomatyzowane urządzenie do kompleksowej obsługi klimatyzacji - diagnostyki i napełniania, zaprojektowane do instalacji, w których używany jest gaz R134A z możliwością konwersji na czynnik. Stacja wyposażona w pełną, aktualizowaną bazę danych samochodów osobowych i ciężarowych. Posiada wbudowaną drukarkę.



Clima Tech TOP NEXT MAXI

Całkowicie zautomatyzowane urządzenie do kompleksowej obsługi klimatyzacji - diagnostyki i napełniania, zaprojektowane do instalacji, w których używany jest gaz R134A z możliwością konwersji na czynnik R1234YF. Stacja przeznaczona głównie do samochodów ciężarowych i autobusów, zbiornik gazu 25 kg. Wyposażona w pełną, aktualizowaną bazę danych samochodów osobowych i ciężarowych. Posiada wbudowaną drukarkę.



Clima Tech PLUS NEXT

Całkowicie zautomatyzowane urządzenie do kompleksowej obsługi klimatyzacji - diagnostyki i napełniania, zaprojektowane do instalacji, w których używany jest gaz R134A z możliwością konwersji na czynnik R1234YF. Baza danych samochodów osobowych i ciężarowych w formie książkowej.



Clima Tech HD NEXT

Całkowicie zautomatyzowane urządzenie do kompleksowej obsługi klimatyzacji - diagnostyki i napełniania, zaprojektowane do instalacji, w których używany jest gaz R134A z możliwością konwersji na czynnik R1234YF. Stacja przeznaczona głównie do samochodów ciężarowych i autobusów, zbiornik gazu 21 kg. Baza danych samochodów osobowych i ciężarowych w formie książkowej.



Clima Tech MOBILE

Niedużych rozmiarów, mobilne, całkowicie zautomatyzowane urządzenie do kompleksowej obsługi klimatyzacji - diagnostyki i napełniania, zaprojektowane do instalacji, w których używany jest gaz R134A. Baza danych samochodów osobowych i ciężarowych w formie książkowej.



Rok 2005 był ważnym rokiem dla pozostającej częściowo w ramach holdingu firmy Magneti Marelli After Market. W tym roku zapoczątkowany został projekt Checkstar Service Network, zakładający budowę sieci autoryzowanych warsztatów Checkstar w oparciu o już istniejące niezależne warsztaty samochodowe.

W kolejnych latach pierwszej dekady XXI wieku, dzięki Sergio Marchionne - szefowi grupy Fiata i nowemu kierownictwu, dla firmy Magneti Marelli rozpoczął się nowy etap, podczas którego spółki Electronic Systems i After Market powróciły

do holdingu, a firma odzyskała strategiczne znaczenie również poza obszarem pierwszomontażowym. Magneti Marelli After Market Parts and Services przeszła z powrotem z grupy RGZ do grupy Fiat w 2007 roku. Zaczął się czas spektakularnych sukcesów spółek Magneti Marelli. W roku 2007, firma Automotive Lighting opracowała pierwszą na świecie, seryjnie produkowaną, pełną lampę diodową do Audi R8. W roku 2008 technologia z wykorzystaniem silników wielopaliwowych TetraFuel® opracowana przez Magneti



Obsługa sprężarek

Zestawy narzędzi pomocnych przy demontażu sprzęgieł, uszczelniaczy, łożysk oraz innych elementów sprężarek klimatyzacji, a także urządzenie do testowania sprężarek bezsprzęgłowych sterowanych zaworem PWM.



Urządzenia do odkażania

Ozon Maker, Clean Air, płyny, spraye i pianki do odkażania.

Ozon Maker

Urządzenie wytwarzające bardzo silny utleniacz, jakim jest ozon. Ozon usuwa wszystkie zanieczyszczenia znajdujące się w kabinie. Skutecznie usuwa wilgoć, gromadzącą się głównie na wykładzinach podłogowych i na parowniku klimatyzacji, eliminuje również nieprzyjemne zapachy. Urządzenie posiada możliwość trybu i czasu pracy – 5, 10, 15, 30, 60 minut, w zależności od wielkości kabiny i stopnia jej zanieczyszczenia. Prosty i przyjazny dla środowiska sposób działania, który równocześnie eliminuje koszty związane ze stosowaniem i utylizacją środków chemicznych.



Clean Air

Urządzenie ultradźwiękowe do efektywnego i całkowicie bezpiecznego odgrzybiania kabin pojazdów. Tworzenie aerozolu w rozpylaczu odbywa się przez przenoszenie roztworu chemicznego na powierzchnię wibrującego kryształu piezoelektrycznego. Wibracja powoduje powstanie mgły, unoszącej się nad przetwornikiem ultradźwiękowym, która następnie poprzez wentylator, kierowana jest do wylotu urządzenia i wnętrza kabiny, gdzie oczyszcza powietrze, eliminuje bakterie, grzyby oraz nieprzyjemne zapachy.



Urządzenia do płukania

Urządzenie do płukania układów o większej pojemności, myjka Cool Weather, zestawy do płukania, płyny.

Urządzenie do płukania układów klimatyzacji o większej pojemności

Nowoczesne urządzenie do obsługi klimatyzacji o większej pojemności, skutecznie oczyszcza układ klimatyzacji, przeciwdziałając zmniejszeniu sprawności układu lub zatarciu sprężarki. Do użytkowania tylko z płynami niepalnymi.



Myjka Cool Weather

Urządzenie przeznaczone do dokładnego płukania układów klimatyzacji, oczyszczania układów klimatyzacji z pochodzących ze sprężarki opiłków metalu, które dostają się do układu podczas wypadków. Dzięki zainstalowanej, bardzo wydajnej pompie, pozwala na kompleksowe wymycie wewnętrznych powierzchni poszczególnych elementów układu klimatyzacji i ich osuszenie.



Marelli w Brazylii w 2006 roku, jako następcza Flexfuel SFS ® wygrała 14-tą edycję PACE Award, zdobywając prestiżową nagrodą przyznaną za najlepsze innowacje rynkowe na poziomie globalnym. W 2009 roku firma Magneti Marelli obchodziła dziewięćdziesiątą rocznicę swojego powstania. Tego samego roku, zakres działalności firmy powielono w Indiach, a dzięki lokalnym przedsięwzięciom Magneti Marelli zyskała strategiczną pozycję w tym kraju.

W roku 2010 w chińskim Jiading w Szanghaju zainaugurowano otwarcie nowego zakładu i spółki joint venture powołanej wspólnie przez firmy Magneti Marelli i SAIC na potrzeby produkcji elementów hydraulicznych do automatycznych skrzyń biegów marki Freechoice™. Zaangażowanie Magneti Marelli w sporty motorowe stało się jeszcze większe, między innymi dzięki systemom sterowania silnikami, telemetrii, systemom sterowania elektrohydraulicznego do skrzyń biegów, systemom elektromechanicznym, produkowanym wyświetlaczom i specjalistycznemu oprogramowaniu. Magneti Marelli startowała i wygrała w Formule 1 między innymi z Ferrari i Renault, w rajdach samochodowych

Analizatory czynnika chłodzącego

Analizatory czynników chłodniczych Mini ID, Ultima ID, identyfikator i analizator gazów Ultima ID PRO.

Mini ID

Analizator czynnika R134A, weryfikuje czynnik pod kątem zbyt dużej zawartości powietrza, jak również zanieczyszczeń propanem i butanem.



Ultima ID

Analizator czynnika R1234F, R134A, R22 szybko weryfikuje czystość czynnika, podaje procentowe stężenie czynnika i węglowodorów. Baza danych urządzenia aktualizowana przez port USB.



Ultima ID PRO

Identyfikator i analizator do gazów chłodniczych. Pozwala na weryfikację czynników R134A, R22, R12, R407C, R410, R404A wraz z określeniem zawartości powietrza oraz węglowodorów.



Prasy do zarabiania przewodów

Uniwersalne prasy, hydrauliczna i ręczna prasa do zarabiania przewodów w układach klimatyzacji. Hydrauliczna prasa Hydra Krimp, której ręczna pompa hydrauliczna sprawia, że operację zaciskania wykonuje się wyjątkowo lekko, szybko i dokładnie oraz prasa ręczna, pozwalająca na odpowiedni dobór siły docisku.



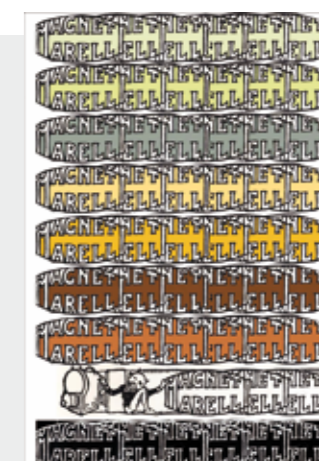
Wykrywacze nieszczelności

Elektroniczny wykrywacz nieszczelności, elektroniczny wykrywacz nieszczelności z lampą UV, lampa UV, lampa UV w zestawie z okularami, olejem z kontrastem i sprayem do usuwania czynnika, zestaw manometrów, reduktor ciśnienia, butle z azotem, reduktor do butli z azotem, zestawy manometrów, pianki do szukania nieszczelności. Urządzenia i akcesoria umożliwiające szybką lokalizację nieszczelności w układzie klimatyzacji.



z Lancią, Seatem, Peugeotem i Citroenem, w MotoGP i Superbike z Ducati i Yamahą oraz w wyścigach łodzi motorowych w zawodach Powerboat. W latach 2008-2009 firma Magneti Marelli Motorsport opracowała przeznaczony dla Formuły 1, system KERS służący do odzyskiwania energii kinetycznej podczas hamowania, system, który w kolejnych latach stał się standardem na torach F1.

Kolejna dekada XXI wieku przyniosła Magneti Marelli otwarcie nowych rynków i umocnienie pozycji na rynkach zdobytych już wcześniej. W roku 2011 Magneti Marelli podpisała porozumienie z amerykańską firmą Mopar, zajmującą się częściami zamiennymi w ramach grupy Chrysler. W Stanach Zjednoczonych otwarto biuro Magneti Marelli Aftermarket, zlokalizowane w Auburn Hills w stanie Michigan. Rok 2012 należał przede wszystkim do rynków azjatyckich, tam bowiem zawarto kolejne porozumienia, które



Termometry

Dokładne termometry, niezbędne w diagnozowaniu układów klimatyzacji – laserowy pirometr, termometr z sondą lub na podczerwień, termometr cyfrowy.



Termometr laserowy – pirometr

Profesjonalne urządzenie do pomiaru temperatury obiektów ruchomych, niedostępnych lub niebezpiecznych w dotyku. Pirometr wyposażony jest w celownik laserowy, precyzyjnie określający miejsce pomiaru, posiada wysoką dokładność pomiaru do 0,1°C. Pozwala na 15 godzin ciągłej pracy.



Czynniki chłodnicze

Czynnik o bardzo wysokiej wydajności chłodniczej. Sprzedawane w butlach zwrotnych wielokrotnego użytku, czynnik R134A w 12 kg butlach, R1234F w butlach 5 kg.



Akcesoria

Ofertę urządzeń do obsługi klimatyzacji uzupełnia obszerna gama akcesoriów, w której znajdują się między innymi przewody, szybkozłączki, zestawy naprawcze, filtry, oleje, kontrasty, płyny i pozostałe środki chemiczne do obsługi układów klimatyzacji, oringi, zawory, narzędzia i klucze.



Urządzenia do wymiany ogumienia

Montażownice do opon, wyważarki do kół, urządzenia do regulacji geometrii samochodu.

Urządzenie do regulacji geometrii samochodu

Urządzenie C200 do kontroli i regulacji geometrii ustawienia kół i osi pojazdów. Wyposażone w kamery CCD - 8 czujników. Posiada profesjonalne oprogramowanie, między innymi z funkcją Spoiler dla pojazdów z obniżonym zawieszeniem i spojlerami. Urządzenie C1000 do pomiaru i regulacji geometrii kół z głowicami pasywnymi. Wyjątkowo dokładne, dzięki 8 kamerom cyfrowym o wysokiej rozdzielczości i bazie danych ponad 2200 pojazdów z aktualizacją online. Urządzenia wyposażone są w komputer PC, kolorowy monitor LCD, drukarkę i mobilną szafkę.



Montażownice do opon

Montażownice M42, M420, M522 2V, ramię pomocnicze Helper 4FD do montażownic. Urządzenia pneumatyczne z automatyczną obsługą felg, w zależności od modelu od 11" do 24", zewnętrzny rozstaw do 22". Ramię pomocnicze Helper dla łatwiejszego montażu i demontażu lekkich felg aluminiowych, a zwłaszcza sztywnych, nisko-profilowych opon. Współpracuje z montażownicami M42 i M522 2V.



Wyważarki do kół

Szybka, mikroprocesorowa wyważarka B40 z samokalibracją i diagnozą, z dużym wyborem, ułatwiających prace programów, w tym 7 programów dla felg aluminiowych. Posiada podświetlany wyświetlacz LED. Profesjonalna i bardzo szybka, komputerowa wyważarka B325 z wyświetlaczem LCD. Posiada funkcję OPT flash do eliminacji pozostałego niewyważenia.



doprowadziły do powstania spółek Changchun Magneti Marelli Powertrain Components Co. Ltd. (systemy elektroniczne), Hefei Magneti Marelli Exhaust Systems Co. Ltd. (układy wydechowe). Otwarto fabryki układów wydechowych w chińskim Chengsha i indyjską fabrykę Maruti Suzuki Supplier Park w Manesar, w pobliżu Gurgaon, zaledwie kilka kilometrów od New Delhi. W tym także roku Magneti Marelli świętowała historyczne osiągnięcie w sektorze biopaliw na rynku brazylijskim, na którym ilość samocho-

dów wyposażonych w technologię Flex - SFS® - Software Flexfuel Sensor przekroczyła 10 milionów pojazdów. Sukcesy na europejskich i światowych rynkach kontynuowano w roku 2013, po systemach wydechowych przyszedł czas na oświetlenie. Otwarto nowe fabryki oświetlenia: amerykańską fabrykę oświetlenia w Pulaski, stan Tennessee, w Batu Kawan, w regionie Penang w Malezji. W Chinach podpisano umowę z China South Industries Group Corporation (CSI), w efekcie której powstanie kolejny zakład produkujący oświetlenie. Rozpocznie on swoją działalność w pierwszym kwartale 2015 roku w Xiaogan w prowincji Hubei, w odległości około 60 km od Wuhan.

Montażownice amortyzatorów

Uniwersalne urządzenie pneumatyczne służące do montażu i demontażu amortyzatorów z kolumny McPherson. Działa wykorzystując sprężone powietrze z kompresora. Na wyposażeniu znajdują się dwie obejmy służące do uchwycenia sprężyny. Dzięki nim, demontaż amortyzatora jest szybki i pewny. Utrzymywanie sprężyny w stanie ściśniętym znacznie skraca czas wymiany. Dzięki samonastawnej belce, która dostosowuje się do dowolnej niewspółosiowości, urządzenie jest szczególnie przydatne do nowych typów amortyzatorów niewspółosiowych i stożkowych.



Urządzenia do wymiany płynów

Pneumatyczne urządzenie BF-12 do wymiany płynu hamulcowego, wyposażone w zbiornik ze stali nierdzewnej, wewnątrz którego porusza się gumowa membrana zasysająca płyn hamulcowy z samochodu. W zestawie komplet adapterów serwisowych, przewody oraz dwa zbiorniki o pojemności 1 litra.



Urządzenia do dystrybucji oleju

Zestaw do dystrybucji oleju umożliwiający, po podłączeniu sprężonego powietrza, odsysanie zużytego oleju, jak i podanie określonej ilości nowego oleju. Urządzenie MM-TC100 do wymiany oleju w skrzyniach automatycznych, które umożliwia opróżnienie skrzyni biegów z zużytego oleju, wypłukanie jej odpowiednim preparatem, a także napełnienie nowym olejem. Urządzenie obsługuje również skrzynie DSG.



Narzędzia specjalistyczne

Zestawy do centrowania sprzęgieł SAC, zestawy do wymowania świateł żarowych, urządzenie do montażu i demontażu zaworków w silnikach, urządzenie do nażywania opon, narzędzie do centrowania sprzęgła, klucze do filtrów, klucze do alternatorów, zestawy do ustawiania położenia szczęk hamulcowych, urządzenie do szlifowania cylinderków hamulcowych, zestawy do ustawiania rozrządu, blokady rozrządu.



Zestaw do centrowania sprzęgieł SAC

Kompletny zestaw umożliwiający prawidłowy demontaż i montaż sprzęgieł SAC – Self Adjusting Clutch, w które wyposażonych jest coraz więcej samochodów. Nieprawidłowa praca z tego typu sprzęgłami może prowadzić do zdeformowania dzwonu sprzęgła lub jego rozregulowania.



Chemia warsztatowa Cool Weather

Linia chemii warsztatowej zawierająca oleje do pomp próżniowych, oleje do kompresorów, kontrasty UV, oleje PAO, oleje POE, zmywacze kontrastu, płyny do płukania układów klimatyzacji, koncentraty, płyny, spraysy i pianki do odkażania układów klimatyzacji, płyny do urządzeń ultradźwiękowych, płyny do mycia elementów klimatyzacji, płyny do mycia skraplaczy, pianki do sprawdzania szczelności w układach klimatyzacji, uszczelniacze do klimatyzacji, zestawy naprawcze do opon, smary, spraysy silikonowe, zmywacze do hamulców, odmrażacze.



Także w roku 2013 Magneti Marelli oraz firma Faurecia zawarły porozumienie o współpracy dotyczącej zaawansowanego stosowania interfejsów człowiek-maszyna (HMI) w sektorze motoryzacyjnym. W przypadku rynku części zamiennych, w Turcji, firma Magneti Marelli podpisała umowę o współpracy z firmą Opar, kontrolowaną przez lidera na tamtejszym rynku -firmę Tofaş i dotyczącą sprzedaży części zamiennych w Turcji. Już za 5 lat, 8 października 2019 roku minie setna rocznica powstania firmy. 100 lat odkąd Ercole Marelli i Fiat rozpoczęli piękną historię. Historię wielu pokoleń, pełnych marzeń, pasji, ciężkiej pracy i ogromnego zaangażowania wszystkich ludzi, którzy związali swoje losy z Magneti Marelli.

Nad dziedzictwem kulturowym Magneti Marelli czuwa Archiwum Historyczne, które zostało utworzone w 2008 roku i mieści się w siedzibie firmy we Włoszech. Materiały i eksponaty historyczne, znajdujące się w Archiwum, obejmują okres od końca XIX wieku do roku 2000. Kolekcja zawiera ponad 20 000 zdjęć, 500 filmów, 2000 dokumentów, a wśród nich czasopisma, broszury, foldery, reklamy, plakaty, recenzje prasowe, ponad 1000 dokumentów, instrukcji, rysunków technicznych. Oprócz tego eksponaty takie, jak





Magneti Marelli Aftermarket Sp. z o.o.

Plac pod Lipami 5
40-476 Katowice, Poland
Tel. +48 32 60 36 107
Fax +48 32 60 36 108
ricambi@magnetimarelli.com
www.magnetimarelli-checkstar.pl

Dystrybutor:

