

# ZESTAW DO CZYSZCZENIA FILTRÓW CZĄSTEK STAŁYCH



## Zestaw MM kod: 007935019100

Zestaw do czyszczenia filtra DPF zawiera:  
**pistolet, płyn do czyszczenia, płyn do płukania,  
rurka dozująca, opakowanie**

W nowoczesnych samochodach napędzanych silnikami wysokoprężnymi układy wydechowe wyposażone są w systemy oczyszczenia spalin z filtrami cząstek stałych. Systemy takie mają dobroczynny wpływ na nasze środowisko naturalne natomiast w czasie eksploatacji filtr zapycha się sadzą przez co traci on swoją pierwotną wydajność. Producenci przewidzieli taką sytuację i opracowali procedurę samooczyszczenia filtra, polegającą na wypaleniu zalegających cząstek sadzy, niestety w warunkach miejskich jednostka sterująca silnikiem bardzo często przerywa procedurę wypalania przed jej pełnym zakończeniem, po kilkunastu nieudanych procedurach dochodzi do sytuacji kiedy nagromadzenie sadzy w filtrze uniemożliwia samooczyszczenie. Jedyną możliwością przywrócenia pełnej sprawności filtra jest zastosowanie odpowiedniej chemii do czyszczenia i płukania lub wymiany filtra na nowy co wiąże się z dużym wydatkiem.

## Sposób użycia:

### Płyn do czyszczenia 5L

**Cechy:** Niepalna substancja, wolna od wszelkich metali, przeznaczona specjalnie do czyszczenia filtrów cząstek stałych. Dzięki zastosowaniu szczególnego składu chemicznego, produkt jest w stanie wnikać głęboko do wnętrza plastrów filtra cząstek stałych i z łatwością usunąć pozostałości węgla oraz sadzy, ułatwiając tym samym regenerację filtra.

**MM kod: 007935019070**



### Płyn do płukania 5L

**Cechy:** Niepalna ciecz płuczająca, wolna od wszelkich metali, przeznaczona do płukania filtrów cząstek stałych. Dzięki zastosowaniu szczególnego składu chemicznego, produkt ten jest w stanie działać głęboko w plastrze filtra cząstek stałych, łatwo usuwa pozostałości węgla i sadzy, ułatwiając regenerację filtra.

**MM kod: 007935019080**



**Zastosowanie:** Wybrać odpowiedni rozpylacz, wyłączyć silnik i odczekać aż układ wydechowy całkowicie się ochłodzi. Następnie rozpylać maksymalnie 750 ml w kierunku ujścia spalin przed filtrem cząstek stałych. Odczekać 30 - 40 minut, a następnie w taki sam sposób rozpylić płyn do płukania filtra cząstek stałych.

Zainstalować czujnik ciśnienia w filtrze. Uruchomić silnik pojazdu i pozostawić na biegu jałowym przez około 20 minut, a następnie przeprowadzić wymuszoną regenerację filtra.

**UWAGI:** Wprowadzenie rozpylacza do układu wydechowego, może być przeprowadzane w miejscu czujnika ciśnienia na wlocie filtra cząstek stałych poprzez odłączenie rury przepływowej lub poprzez poluzowanie kilku mm połączenia kołnierzy przed filtrem cząstek DPF.

**MAGNETI  
MARELLI****checkstar**  
SERVICE NETWORK

## PRZYGOTOWANIE DO KORZYSTANIA Z ZESTAWU DO CZYSZCZENIA FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH W SILNIKACH TYPU DIESEL

1. Podłączyć szybkozłącze układu sprężonego powietrza do zaworu kulowego na zbiorniku zestawu do płukania DPF 1 .
2. Odkręcić sześciokątną śrubę mocującą rurkę ssącą 2 .
3. Napełnić zbiornik maksimum 750 ml (25,3 uncji) płynu.
4. Przykręcić sześciokątną śrubę mocującą rurkę ssącą 2 .
5. Zamknąć zawór kulowy zbiornika 1 .
6. Wyregulować ciśnienie sprężonego powietrza do maksymalnie 7 bar (101.5 psi).
7. Podłączyć zestaw do źródła sprężonego powietrza.
8. Stopniowo otwierać zawór kulowy zbiornika 1 .

### Wskazówki

1. Umieścić pojazd na podnośniku, a następnie unieść go do żądanej wysokości.
2. Odczekać aż układ wydechowy całkowicie ochłodzi się.
3. Odszukać i zdjąć czujnik ciśnienia na filtrze cząstek stałych.
4. Wybrać odpowiednią końcówkę 3,4 (całkowicie opróżniając zbiornik ) i zamocować ją na pistolecie 5 .
5. Napełnić zbiornik płynem czyszczącym i rozpylać produkt (całkowicie opróżniając zbiornik) w kierunku wylotu spalin, a następnie czekać 40min
6. Napełnić zbiornik 6 płynem do płukania i rozpylać produkt (całkowicie opróżniając zbiornik) w kierunku wylotu spalin.
7. Kontynuować rozpylanie powietrza w kierunku wylotu układu odprowadzania spalin przez co najmniej 3 minuty.
8. Założyć czujnik ciśnienia na filtr cząstek stałych.
9. Zdjąć pojazd z podnośnika i wyprowadzić pojazd z warsztatu.
10. Uruchomić silnik pojazdu i pozostawić na biegu jałowym przez około 20 minut, a następnie przeprowadzić wymuszoną regenerację filtra.

**DPF FLUSH**

LIQUIDO DI PULIZIA FILTRO ANTIPARTICOLATO  
DIESEL PARTICULATE FILTER CLEANER  
LIQUIDO DE LIMPIEZA FILTROS DE PARTICULAS  
LIQUIDO LIMPEZA DO FILTRO DE PARTICULAS  
LIQUIDE DE NETTOYAGE FILTRE A PARTICULES  
DIESELPARTIKELFILTER REINIGER  
ОЧИСТИТЕЛЬ ДЛЯ ДИЗЕЛЬНОГО САЖЕВОГО ФИЛЬТРА

**PANTUNE-52105** **3332200**