



**MAGNETI
MARELLI**

checkstar
SERVICE NETWORK

OFERTA WSPARCIA DLA SZKÓŁ

**URZĄDZENIA DIAGNOSTYCZNE W OBNIZONEJ CENIE Z DOŻYWOTNIM ABONAMENTEM
BEZ MOŻLIWOŚCI SPRZEDAŻY**

URZĄDZENIA DIAGNOSTYCZNE

LOGIC(LICENCJA CAR-TRUCK-BIKE) - 2000 ZŁ NETTO

FLEX (LICENCJA CAR-TRUCK-BIKE) - 3000 ZŁ NETTO

VISION(LICENCJA CAR-TRUCK-BIKE) - 6000 ZŁ NETTO

W przypadku zakupu urządzenia Magneti Marelli oferuje szkolenie pozakupowe
Na inne urządzenia Magneti Marelli rabat 20%



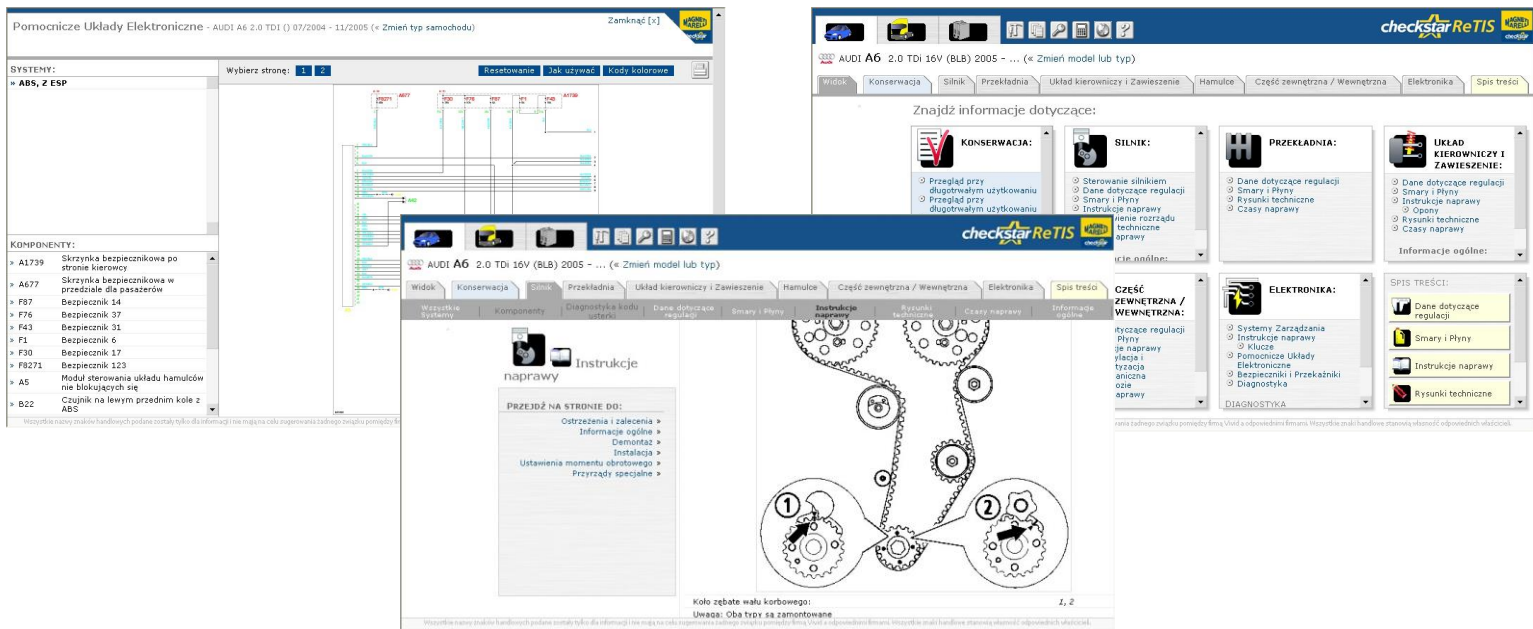
RETIS-BAZA DANYCH (nieodpłatnie- ilość ograniczona)

Retis- nieodpłatnie licencja online na 4 stanowiska

Wydajne i szybkie narzędzie zawierające informacje techniczne oraz dotyczące procedur napraw, służące do zwiększenia możliwości prowadzenia działalności przez warsztat naprawy samochodów.

Retis zawiera informacje techniczne dot. samochodów europejskich i azjatyckich takie, jak:

- Identyfikacja samochodu
- Lokalizacja tabliczek identyfikacyjnych
- Wykaz czynności obsługowych z odpowiednimi środkami smarnymi i płynami
- Dane dotyczące regulacji silnika
- Schemat montażu i rysunki lokalizacji pasków napędowych
- Dane dotyczące wymagań ekologicznych i emisji spalin
- Rysunki techniczne podzespołów samochodu
- Schematy i informacje odnośnie centralek silników samochodów europejskich i azjatyckich.
- Interaktywne badanie spalin
- Dane dotyczące przeglądów (FID)
- Kompletne harmonogramy napraw
- Schematy elektryczne instalacji
- Schematy elektryczne instalacji klimatyzacji
- Objasnienia kodów EOBD



PLAKATY TECHNICZNE (nieodpłatnie)

SPRAWDŹ SWÓJ AKUMULATOR I ALTERNATOR!

Magneti Marelli zaleca okresową kontrolę stanu akumulatora jak również układu elektrycznego z alternatorem włącznie. Rozładowany lub zużyty akumulator może prowadzić do problemów z rozruchem pojazdu, szczególnie w okresie zimowym, w nowszych pojazdach może być przyczyną generowania błędów w sterownikach odpowiadających za bezpieczeństwo takich jak np. ABS i Poduszki Powietrzne i w związku z tym przęścia samochodu w tryb awaryjny.

Magneti Marelli zapewnia każdemu doskonale wykonanych we wszystkich dostępnych na rynku technologiach. Tester przedstawia czytelny wydruk parametrów badanego akumulatora. W ofercie Magneti Marelli można również znaleźć szeroką gamę akumulatorów wykonaną w najnowszej technologii do wszelkich typów pojazdów.

BATERIY TESTER MAGNETI MARELLI WIARYGODNY WYNIK!

AKUMULATORY MAGNETI MARELLI SPRAWDZONA JAKOŚĆ!

TESTY: STANU TECHNICZNEGO I NAŁADOWANIA, TEST SPRAWDZU NAPĘCZĄCĄ PRZY ROZRUCHU, TEST UKŁADU ŁADOWNIWA

Magneti Marelli
www.magnetimarelli-checkstar.pl

CAMBIO ROBOTIZZATO AMT CON TECNOLOGIA FREECHOICE MAGNETI MARELLI AUTOMATED MANUAL TRANSMISSION (AMT) BASED ON FREECHOICE TECHNOLOGY BY MAGNETI MARELLI

GRUPPO ELETTROVOLVILE: Iniziativa l'energia elettrica in energia meccanica a mediante l'interfaccia tra il motore di comando e il gruppo meccanico. (Solenoidi idraulici) convertono l'energia elettrica in energia meccanica attraverso il contatto con il gruppo meccanico. (The result is the transmission of energy through the mechanical contact with the power shaft.)

GRUPPO MECCANICO: Consiste la meccanica e si interfaccia direttamente con il gruppo cambio. (Ipotesi di accensione della scocca, che risulta la stessa dell'originale versione meccanica manuale.)

MECHANICAL ASSEMBLY: (see control that interface directly with the exchange unit through the opening in the box which is the same as in the homologated mechanical version.)

GRUPPO DI POTENZA: costituito da idropompa e serbatoio di idraulica. (POWER UNIT: consists of electric pump and hydraulic tank.)

Il cambio robotizzato AMT basato su tecnologia Freechoice Magneti Marelli garantisce prestazioni sportive e allo stesso tempo consumi ed emissioni ridotte. Fino al 5% rispetto ai normali consumi della stessa vettura con cambio manuale.

AMT robotizzato gearbox based on Freechoice technology by Magneti Marelli guarantees sporty performances, reduced emissions and saving of over 5% in fuel consumption compared with a manual gearbox car.

FUNKCJONOWANIE I BUDOWA UKŁADU KLIMATYZACJI

Magneti Marelli Aftermarket proponuje:

- Układ klimatyzacji w samochodach AEC JEST systemem klimatyzacyjnym, który może być instalowany w samochodach posiadających systemy sprężarki klimatyzacji.
- Jeżeli nie ma sprężarki klimatyzacji (Sprężarka klimatyzacji jest częścią systemu klimatyzacji) należy ją zamontować.
- W przypadku instalacji w celu poprawy efektywności sprężarki klimatyzacji, należy zamontować filtr powietrza, czynniki i olej.
- W przypadku instalacji w celu poprawy efektywności sprężarki klimatyzacji, należy zamontować filtr powietrza, czynniki i olej.
- W przypadku instalacji w celu poprawy efektywności sprężarki klimatyzacji, należy zamontować filtr powietrza, czynniki i olej.

Magneti Marelli Aftermarket ma:

- Przebiegi diagnostyczne, instalacje i konserwacje klimatyzacji.
- Wykonanie próżni w układzie w celu usunięcia powietrza i wilgoci z układu.
- Wykonanie próżni w układzie w celu usunięcia powietrza i wilgoci z układu.
- Wykonanie próżni w układzie w celu usunięcia powietrza i wilgoci z układu.
- Wykonanie próżni w układzie w celu usunięcia powietrza i wilgoci z układu.

Magneti Marelli Aftermarket Sp. z o.o. - Plac Pod Lipami 5 - 40-476 Katowice - tel. 48-32 603 61 07
tel. 0068 665 450 - e-mail: checkstar@marelli.rgzgroup.com - www.rgz-magnetimarelli.pl

SKOLENIA- (odpłatnie w obniżonej cenie)

Tematy szkoleń 2016-2017

Szkolenia Podstawowe (nieograniczona liczba uczniów)

Klimatyzacja- podstawy szkolenie 1000 zł netto
 Diagnostyka - podstawy szkolenie 1000 zł netto

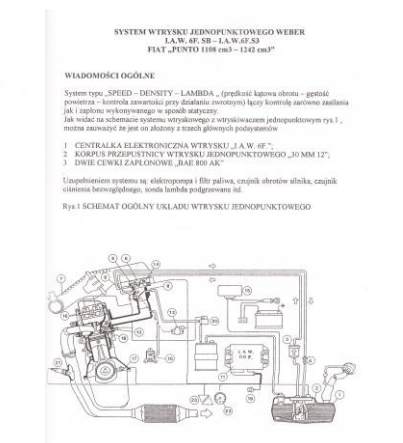
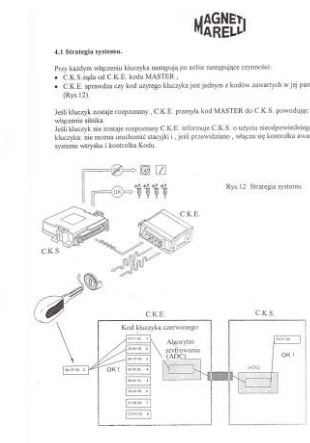
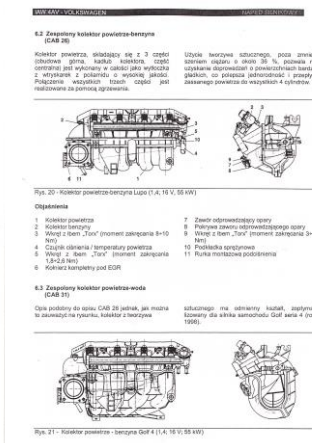
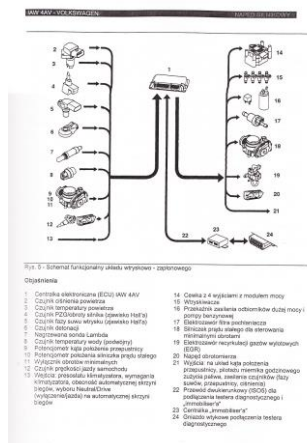
Szkolenia zaawansowane (max 20 osób –cena obniżona 100 zł/osobę)

- System common rail na przykładzie silnik 1.3 Multijet (FIAT, OPEL, SUZUKI) – budowa i naprawa*
- Filtry FAP/DPF*
- Systemy klimatyzacji
- Czujniki TPMS
- Filtry DPF/FAP
- Informacyjne Platformy danych



MATERIAŁY SZKOLENIOWE I EDUKACYJNE (nieodpłatnie)

- Imobilizer z transponderem (system anti-rozruchowy)
- System sterowania silnikiem IAW 4AV (VW Golf- Lupo 1.4 16v 55kW, Polo 1.6 16v 88KW)
- Działanie systemów (Punto, Panda, Cinquecento) zapłon Nanoplex Digiplex Wtrysk jednopunktowy
- Kuład klimatyzacji na przykładzie Fiat Stilo



WIZYTY W FABRYKACH MAGNETI MARELLI

(nieodpłatnie –max 20 osób)

Program cyklicznych wizyt w fabrykach Magneti Marelli pozwalających na poszerzenie wiedzy na temat produkcji oryginalnych części dla producentów samochodów:

- Fabryka oświetlenia Magneti Marelli Automotive Lightnig w Sosnowcu
- Fabryka zawiesznień Magneti Marelli Suspension Systems w Bielsku – Białej
- Fabryka układów wydechowych Magneti Marelli exhaust systems w Mysłowicach

