

**MAGNETI
MARELLI**

elaborazioni 1919

MODUŁY DODATKOWE

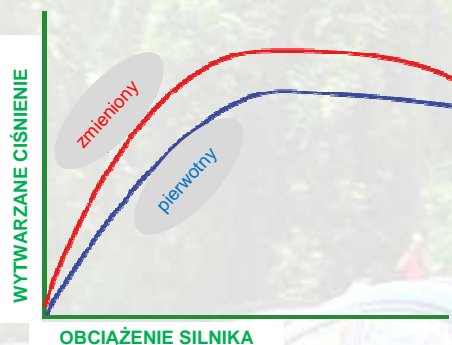


Ciągle dostosowywanie silników samochodów do coraz bardziej restrykcyjnych norm ekologicznych, powoduje niewątpliwie dbałość o środowisko, ale zarazem przyczynia się do stłumienia ich osiązków, zwłaszcza na niskich obrotach.

Nowa gama modułów dodatkowych MAGNETI MARELLI ELABORAZIONI pozwoli Ci odzyskać utraconą przyjemność z jazdy.

Dzięki modułowi sterowania przeznaczonemu do silników Turbo Diesel oraz modułowi pedału przyspieszenia, twój samochód odzyska potencjał i nabierze charakteru.

MODUŁ STEROWANIA SILNIKIEM TD (ME100T)



W pełni cyfrowy, z automatyczną regulacją umożliwiającą modyfikowanie krzywej charakterystyki pracy silnika w odniesieniu do ustawień seryjnych. Zmodyfikowane parametry nie wpływają negatywnie na silnik, a jednocześnie pozwalają na płynne i jednolite przyspieszanie już od najniższych obrotów, bez efektu tzw. „dziury”, co jest słabością nowoczesnych silników TD. Moduł nie powoduje problemów z filtrami FAP/DPF, oraz z innymi sterownikami nowej generacji. W efekcie otrzymujemy: wyższy moment obrotowy i wyższą moc w pełnym zakresie obrotów, przy zachowaniu wszelkich norm bezpieczeństwa.

Pilot ME300T zamawiany oddzielnie umożliwia wybór 3 stopni mocy: seryjna – pośrednia – maksymalna.

KOD MM	NAZWA	ZASTOSOWANIE
ME101BCR	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME100T	ALFA ROMEO, FIAT, CHRYSLER
ME102BCR	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME100T	AUDI, BMW, JEEP
ME102SCR	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME100T	CITROEN, KIA
ME102BCRM	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME100T	PORSCHE CAYENNE
ME103BCR	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME100T	CITROEN, FIAT, PEUGEOT
ME103SCR	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME100T	CITROEN, FORD, FIAT
ME104BCR	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME100T	OPEL, FORD, SUBARU
ME106BCR	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME100T	MAZDA, TOYOTA
ME101BCRM	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME100T	CITROEN, PEUGEOT
ME102SCRM	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME100T	CHEVROLET, LAND ROVER

ME300T

PILOT DO ME100T I ME200T

Znalezienie prawidłowego zestawu (moduł + wiązka) jest bardzo proste. W elektronicznym katalogu odnajdujemy swój model samochodu z prawidłowymi parametrami (pojemność, moc, rok produkcji). W kolejnych kolumnach, możemy sprawdzić o ile zwiększy się moc pojazdu po założeniu modułu dodatkowego Magneti Marelli Elaborazioni.

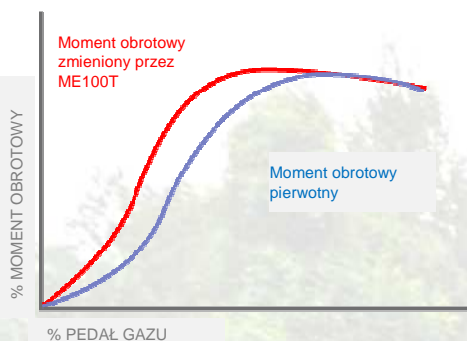
Przykład: Alfa Romeo MiTo 1.6 JTDM 120 KM

MARKA	MODEL	SILNIK	WTRYSK	KOD SILNIKA	POJEMNOŚĆ SILNIKA	KM BEZ MODUŁU MM	KM Z MODUŁEM MM	DATA ROZPOCZĘCIA PROD.	DATA ZAKOŃCZENIA PROD.	NAZWA MODUŁU	NAZWA PRZEWODU
ALFA ROMEO	166 (932)	2.4 JTD (932AXC)	CR-BOSCH	841 C000	2387	150	185	marzec-12	wrzesień-12	ME100T	ME101BCR
ALFA ROMEO	166 (932)	2.4 JTD (932B1)	CR-BOSCH	AR 32501	2387	138	168	wrzesień-97	październik-00	ME100T	ME101BCR
ALFA ROMEO	166 (936)	2.4 JTD	CR-BOSCH	841 M.000	2387	180	210	lipiec-12	-	ME100T	ME101BCR
ALFA ROMEO	166 (936)	2.4 JTD	CR-BOSCH	936 B.000	2387	185	215	lipiec-12	-	ME100T	ME101BCR
ALFA ROMEO	166 (936)	2.4 JTD	CR-BOSCH	841 G.000	2387	175	205	październik-12	-	ME100T	ME101BCR
ALFA ROMEO	166 (936)	2.4 JTD	CR-BOSCH	841 C000	2387	150	185	kwiecień-12	-	ME100T	ME101BCR
ALFA ROMEO	166 (936)	2.4 JTD (936A2A)	CR-BOSCH	AR 34202	2387	138	168	wrzesień-98	październik-00	ME100T	ME101BCR
ALFA ROMEO	166 (936)	2.4 JTD (936A2B)	CR-BOSCH	839 A6.000	2387	140	175	październik-00	-	ME100T	ME101BCR
ALFA ROMEO	GIULIETTA	1.6 JTDM	CR-BOSCH	-	1698	105	121	-	-	ME100T	ME101BCR
ALFA ROMEO	GIULIETTA	1.9 JTDM	CR-BOSCH	-	1898	140	157	-	-	ME100T	ME101BCR
ALFA ROMEO	GIULIETTA	2.0 JTDM	CR-BOSCH	-	1900	170	188	-	-	ME100T	ME101BCR
ALFA ROMEO	GT	1.9 JTD m	CR-BOSCH	937 A6.000	1910	150	168	listopad-12	-	ME100T	ME101BCR
ALFA ROMEO	MITO	1.6 JTDM	CR-BOSCH	198 A2.000	1698	120	135	wrzesień-12	-	ME100T	ME101BCR
AUDI	A1	1.6 TDI	CR	-	1598	105	121	-	-	ME100T	ME102BCR
AUDI	A3	2.0 TDI	CR-BOSCH	-	1988	170	190	-	-	ME100T	ME102BCR
AUDI	A3	2.0 TDI	CR-BOSCH	-	1988	140	160	-	-	ME100T	ME102BCR
AUDI	A3 (8P1)	1.6 TDI	CR	CAYC	1698	105	121	maj-12	-	ME100T	ME102BCR

Moduł: ME100T
Wiązka przewodu: ME101BCR



MODUŁ PEDAŁU PRZYSPIESZENIA (ME200T)



Moduł cyfrowy, powodujący szybsze pełne otwarcie przepustnicy, co w konsekwencji doprowadza do bardziej efektywnego przyspieszenia samochodu. Przeznaczony jest do samochodów zarówno benzynowych jak i tych z silnikiem diesla.

Moduł nie powoduje zwiększenia mocy, tylko zapewnia wcześniejszą reakcję pojazdu na położenie pedału przyspieszenia.

Moduł ME200T współpracuje z pilotem ME300T. Do zestawu należy dobrać odpowiednią dedykowaną do danego pojazdu wiązkę przewodów.

Poniżej podane są główne zastosowania dla każdej wiązki:

KOD MM	NAZWA	ZASTOSOWANIE
ME201AR	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	ALFA ROMEO, FIAT
ME201BM	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	LAND ROVER
ME201FO	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	FORD
ME201MB	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	MERCEDES
ME201RE	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	DACIA, RENAULT
ME201SM	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	SMART
ME201TY	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	FIAT, SUZUKI
ME201VW	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	AUDI, SEAT, VOLKSWAGEN
ME202AR	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	ALFA ROMEO, OPEL, SUZUKI
ME202MB	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	MERCEDES, SMART
ME202RE	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	NISSAN, RENAULT
ME202SM	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	SMART
ME202VW	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	AUDI, SEAT
ME203AR	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	FIAT, LANCIA
ME203RE	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	RENAULT
ME203MB	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	MERCEDES
ME203VW	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	AUDI, SEAT, SKODA VOLKSWAGEN
ME204MB	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	MERCEDES
ME204PS	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	CITROEN, FIAT, LANCIA, PEUGEOT
ME206PS	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	CITROEN, FIAT, LANCIA, PEUGEOT
ME204RE	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	RENAULT
ME205PS	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	CITROEN, FIAT, LANCIA, PEUGEOT
ME204VW	WIĄZKA PRZEWODÓW DO ME200T	AUDI, SEAT, SKODA VOLKSWAGEN

ME300T

PILOT DO ME100T I ME200T

MAGNETI MARELLI

elaborazioni 1919

